

Installation Guide – RF Keypad

CONTENTS

INSTALLATION

- Removal and Reprogram Procedure
- Programming and Installation
- Synchronize Keyless Entry Keypad to Vehicle
- Test Keyless Entry Keypad Operation
- IDS Alternate Programming Method
- Free Storage Location
- Troubleshooting
- Programming a Personal Entry Code (if desired) - All Vehicles
- Adhering the Keypad to the Vehicle - All Vehicles (except Bronco)
- Installing the Keypad to the Vehicle - Bronco Only
- Using the Keypad - All Vehicles
- Low Power Warning - All Vehicles
- Anti-Scan Mode - All Vehicles
- To Remove a Personal Code, If Desired - All Vehicles
- Owners Instructions - All Vehicles

DESCRIPTION AND OPERATION

RF Keypad

Please read **ALL** of these instructions before proceeding.

RF Keypad - Removal and Reprogram Procedure

NOTE:

This procedure should be used if the remote entry transmitters need to be reprogrammed to vehicle after the RF keypad has been installed to the exterior.

NOTE:

Step 2 is to be completed only if Step 1 is unsuccessful. If Step 1 is successful no further action is required.

1. Try to reprogram the RF keypad and other remote entry transmitters while the RF keypad is still attached to the exterior of the vehicle.
To program the RF keypad to your vehicle go to the appropriate "Programming and Installation" section, reference the application table below.
2. Remove the RF keypad from the vehicle exterior, Non-Bronco Vehicles.
 - 1 Clean area around RF keypad.
 - 2 Slide cutting line behind RF keypad to cut tape.
 - 3 Remove the RF keypad.
 - 4 Remove adhesive from the vehicle using adhesion remover or strip off wheel.
 - 5 Remove adhesive from the back of the RF keypad.
 - 6 Scuff the back side of the keypad, with a scuff pad or wire brush.
 - 7 Clean the back of the keypad.
 - 8 Add new tape if the RF keypad is to be re-used.
 - To ensure proper keypad mounting, avoid covering the protruding portion of the keypad back.
 - Use 3M™ Acrylic Plus Tape PT1100.
3. Reprogram the RF keypad from the driver seat area.

Programming and Installation

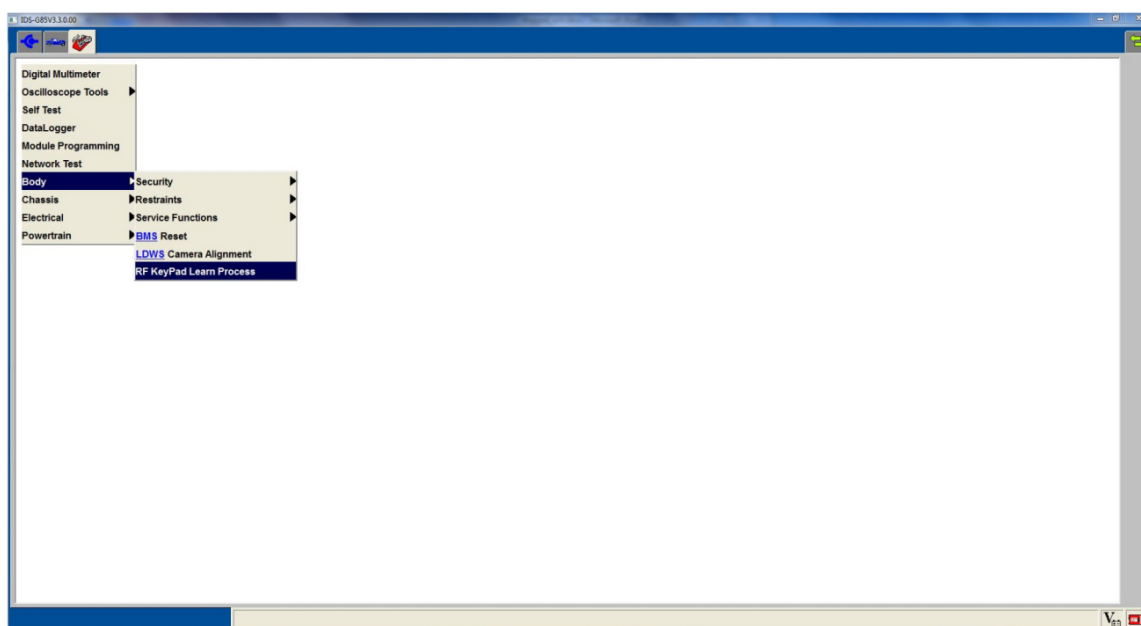
1. Verify that the Integrated Diagnostic System (IDS) or Ford Diagnosis and Repair System (FDRS) is updated to the most current version.
2. Connect IDS or FDRS:
 - For IDS, Follow the prompts to select new vehicle session and then enter the VIN.
 - For FDRS, log in and then select the "Read VIN from vehicle" button. When the VIN is read, select the "Go" button.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

3. Program the keyless entry keypad to the vehicle using the IDS.
 - Select the Tool Box icon.
 - Select Body.
 - Select RF Keypad Learn Process.

NOTE:

IDS:

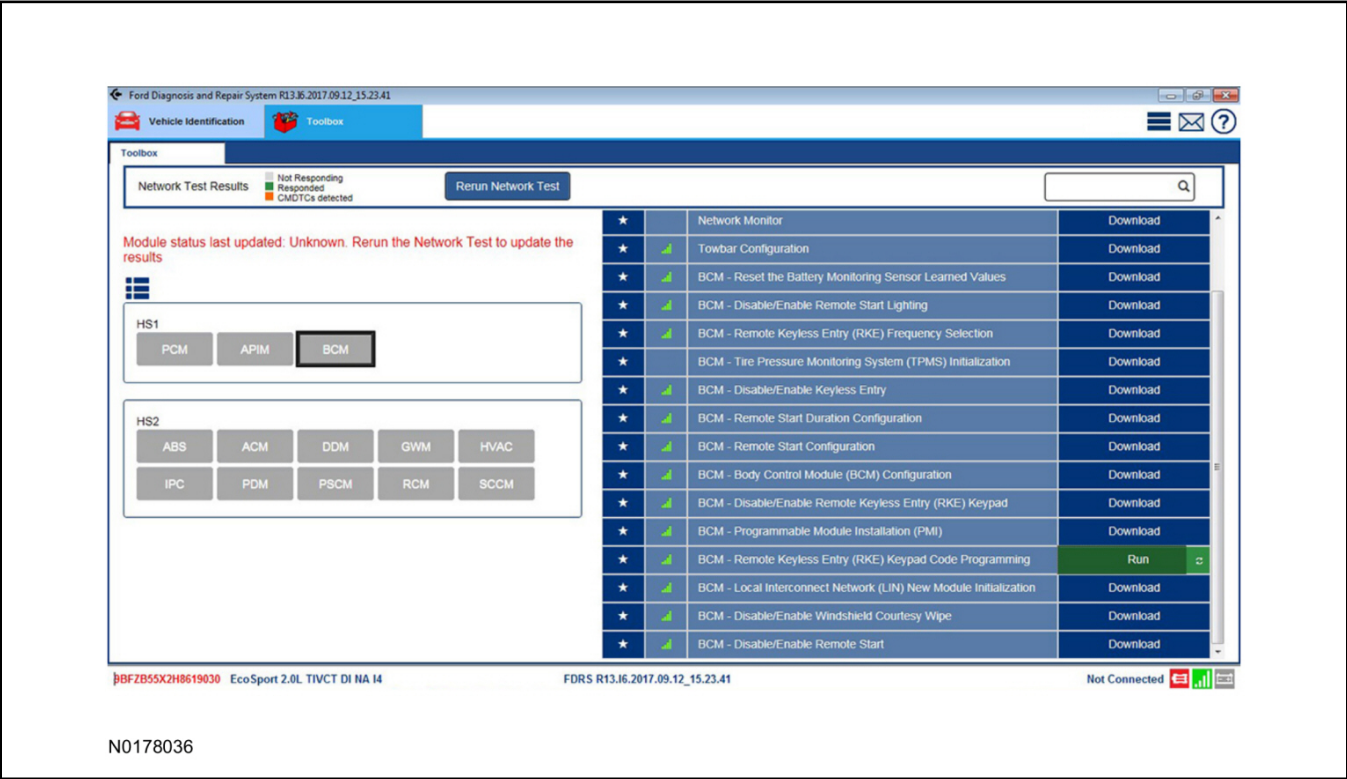


N0152099

4. Program the keyless entry keypad to the vehicle using the FDRS.
 - Select the Tool Box tab.
 - Select BCM.
 - Select "Download" and then "Run" for BCM - Remote Keyless Entry (RKE) Keypad Code Programming.
 - When asked to "Select desired function", select "Enter Key Code" and press the Select button.

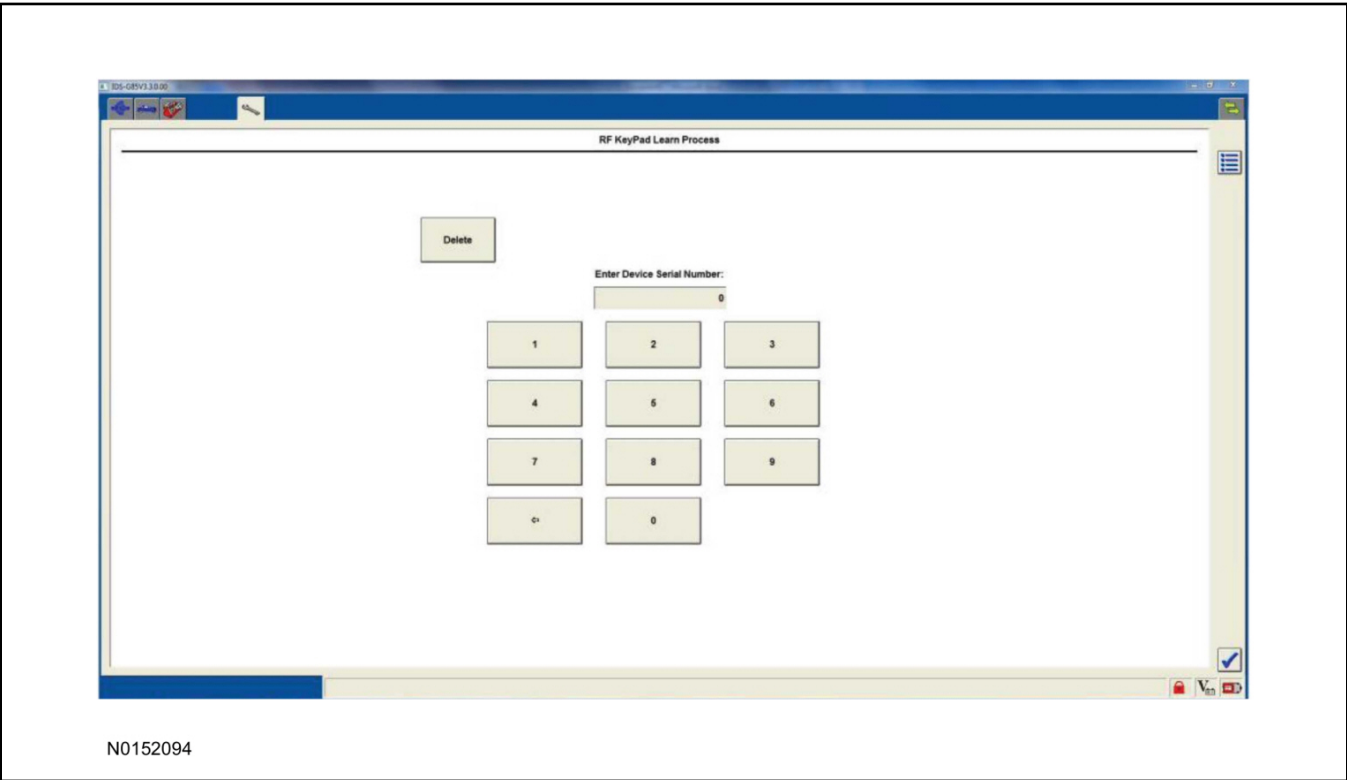
DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

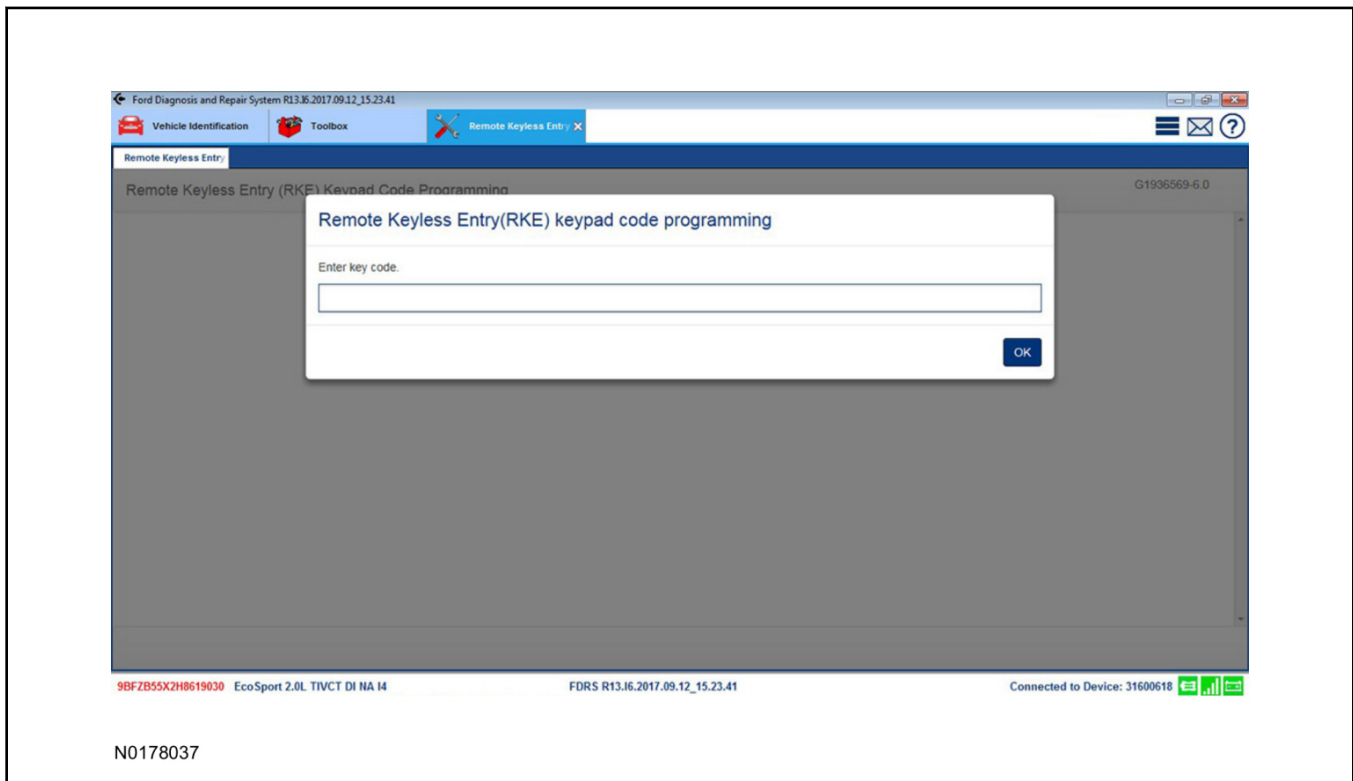
NOTE:
FDRS.



5. Follow the On-screen instructions until the screen below is displayed:

NOTE:
IDS:



DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**NOTE:**
FDRS:

6. For IDS, enter the device's serial number and select the tick button.
 - The serial number is up to six digits.
 - The serial number is located on the part's Access Code card.
 - If IDS responds with "Serial Number is not Valid", go to the **"Alternate Programming Method"** section.
 - If all four storage locations are in use, go to the **"Free Storage Location"** section.
7. For FDRS, follow directions on the screen. Directions will have you first enter the unique 6-digit serial number (SN#) shown on the plastic, wallet size access code card that came with your wireless keypad.

Synchronize Keyless Entry Keypad to Vehicle

1. Once the unique data is entered, the programming routine will ask to select the tick (IDS) or OK (FDRS) button and activate the Lock command on the keypad. This step will ensure that the keypad and the vehicle are synchronized.
 - A progress bar will be displayed and will complete over 10 seconds while the vehicle is commanded to synchronize with the keypad.
 - During the display of the 10 second progress bar, activate the Lock command by pressing and then releasing the 7/8 and 9/0 buttons on the keypad simultaneously.

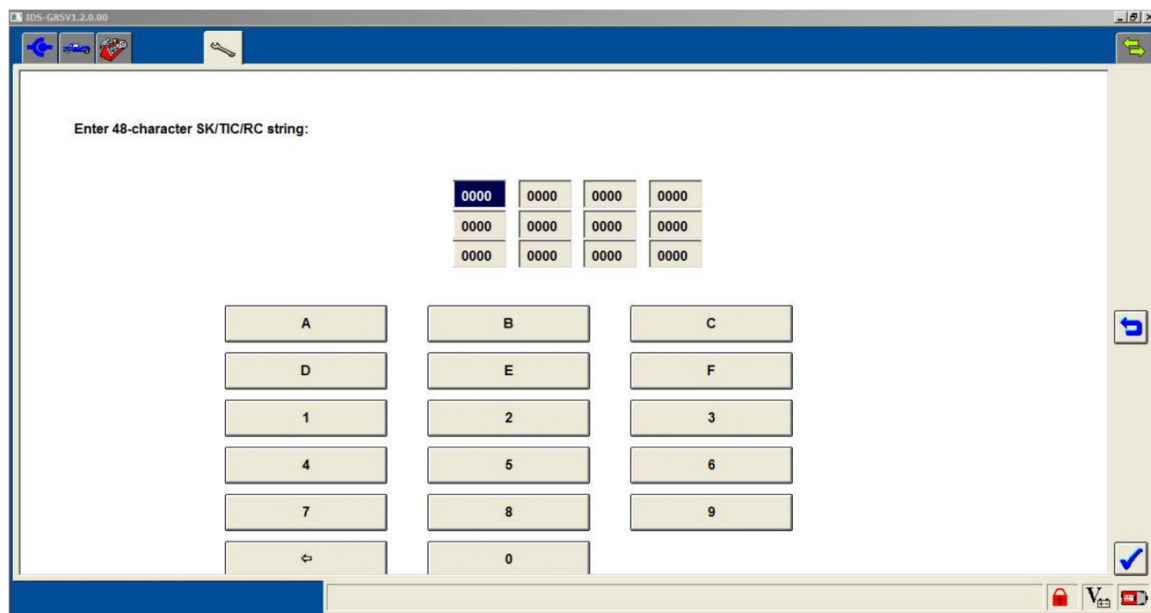
DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Test Keyless Entry Keypad Operation****NOTE:**

The Keyless Entry Keypad will not work while the FDRS programming procedure is in process. Continue to the FDRS prompt that states "Application Finished. Please press OK to continue" and select "OK" before attempting to test the Keyless Entry Keypad operation.

1. When the synchronization is complete, the programming routine will instruct the installer to turn off the vehicle ignition key and test operation of the keypad. At this time, perform the following steps:
 - 1 Close all vehicle doors.
 - 2 Press the 7/8 and 9/0 buttons on the keypad to lock all doors.
 - 3 Enter the keypad's Master Code to unlock the driver's door.
 - 4 Within 5 seconds of Master Code entry, press the 3/4 button to unlock all doors.
 - 5 Within 5 seconds of pressing the 3/4 button, press the 5/6 button multiple times to release the trunk.

IDS Alternate Programming Method

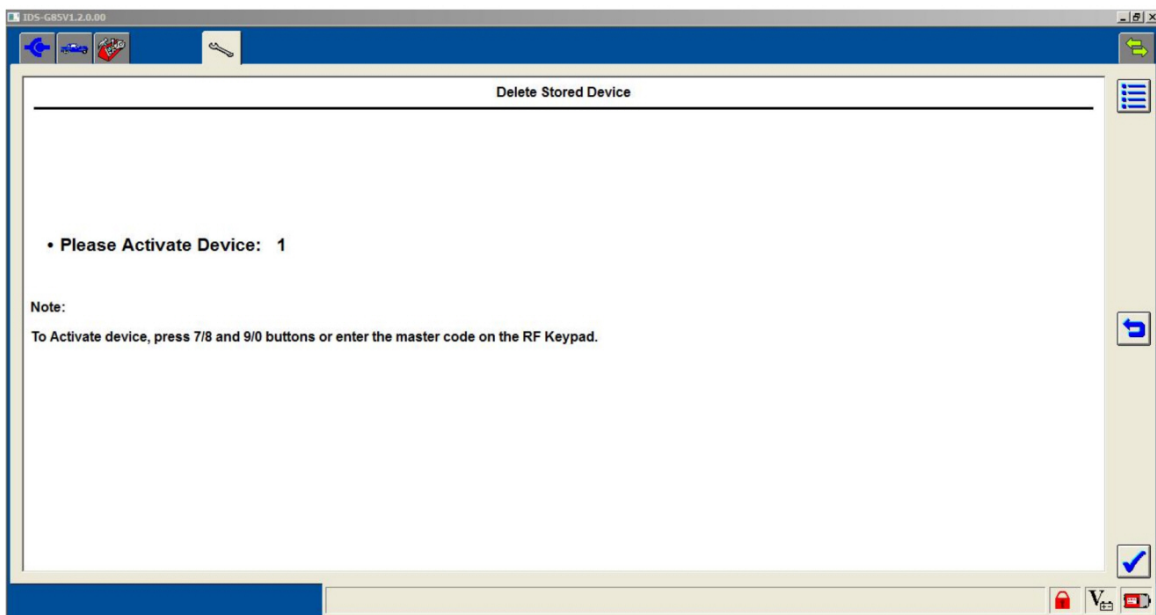
1. If IDS responds with "Serial Number is not Valid", answer YES to the question "Would you like to enter 48-character SK/TIC/RC string?"
 - The 48-character string is located on the part package.
 - Using either the computer keyboard or the on-screen buttons, enter the 48 characters, 4 digits at a time.
 - Select the tick button when all 48 characters have been entered.



N0152095

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Free Storage Location**

1. If all four storage locations are in use, IDS/FDRS will ask if you would like to determine which keypad units are programmed to which storage locations. The process will begin by asking you to activate device #1:
 - Press the 7/8 and 9/0 buttons on the first keypad that is already programmed to the vehicle. Then, select the tick (IDS) or OK (FDRS) button.
 - IDS/FDRS will ask if you would like to check another device. If there is another keypad on the vehicle, select YES on IDS/FDRS to check that keypad unit. Proceed with the activation process to see if it is programmed to the vehicle.
 - Repeat this process for all keypads attached to the vehicle. Up to four keypads can be programmed to the vehicle.

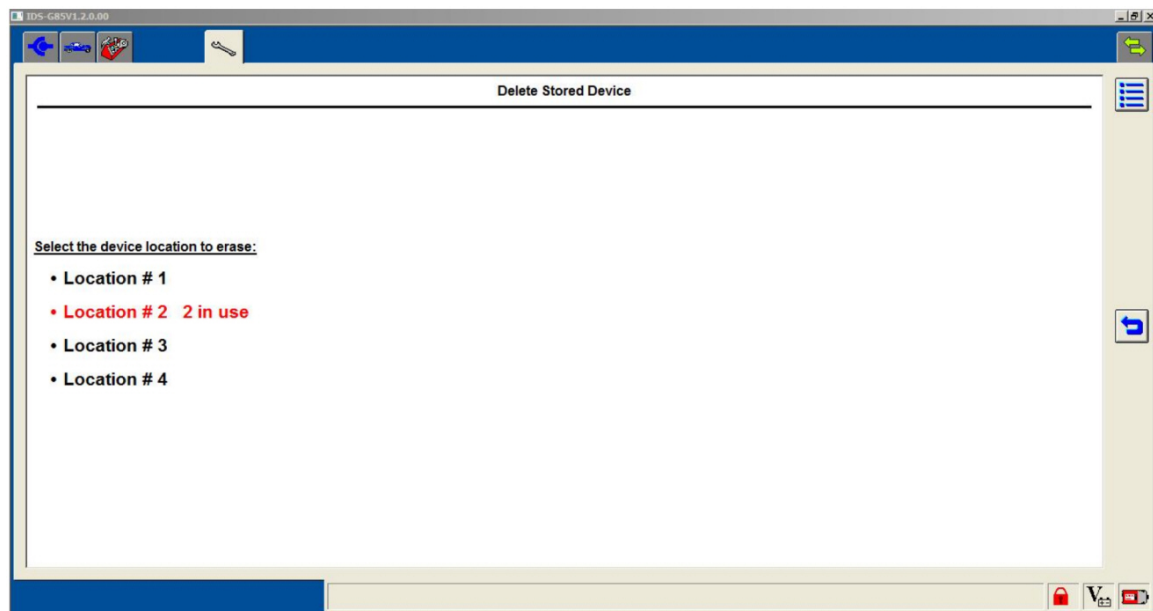


N0152096

2. When all keypads have been tested, select NO when asked by IDS/FDRS whether you would like to test another device. A screen similar to the one below will be displayed:
 - 1 Location # 1 - 4 refers to the four storage locations on the vehicle that may be programmed with information for a keypad.
 - 2 "2 in use" refers to the second keypad device that was activated during the device check.
 - 3 "2 in use" is listed next to the storage location where it is programmed.
 - If you want to delete keypad #2 from the vehicle, select Location #2 and select the tick button.
 - If you want to keep keypad #2 programmed to the vehicle and delete all other locations, select Location #1, Location #3, and Location #4. Then select the tick button.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**NOTE:**

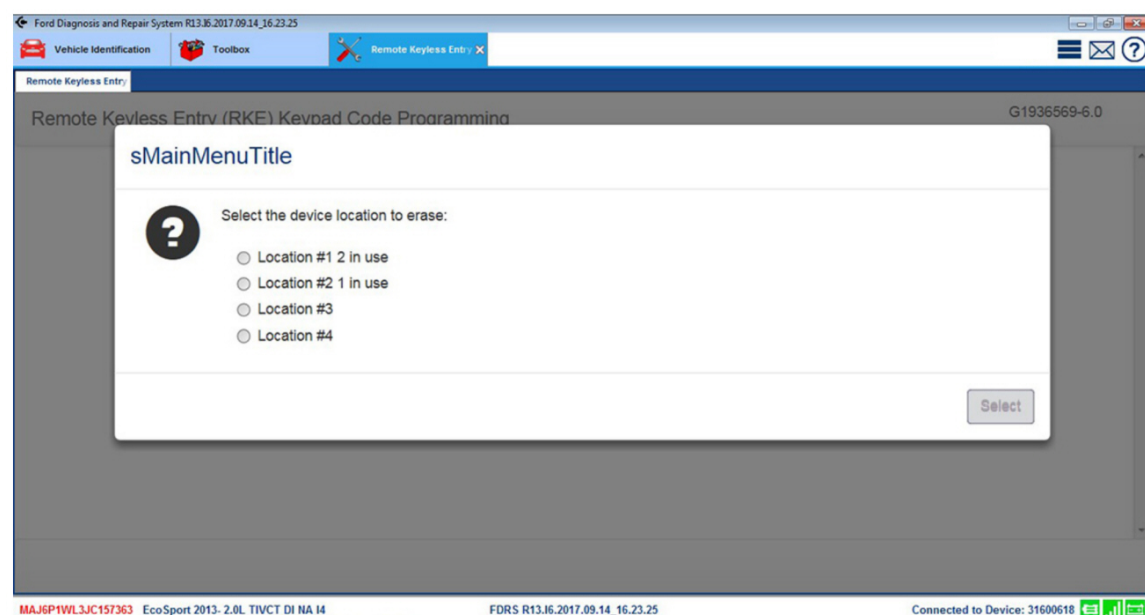
IDS:



N0152097

NOTE:

FDRS:



N0178038

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Troubleshooting**

1. If the programming procedure has been completed, and the vehicle does not respond wireless keypad commands, ensure the correct wireless keypad is being used on the vehicle. See the wireless keypad usage matrix at the following locations:
 - Public facing: <https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets> > MY & Model > Accessory Installation > Electrical
 - Ford subscription only: <https://www.fordtechservice.dealerconnection.com> > MY & Model > Workshop Tab > Accessories > Installation > Electrical
2. Ensure that the device is synchronized to the vehicle:
 - Enter the programming process ("**Program Device to Vehicle**" section).
 - Instead of entering the device's serial number, select the Delete button to determine whether the vehicle recognizes the keypad.
 - If the device is recognized by the vehicle (listed as In Use when activated), delete the storage location contents.
 - Re-enter the programming process and complete all steps through the synchronization process and the operational test.

Programming a Personal Entry Code (if desired) - All Vehicles**NOTE:**

If you lose your code card, please contact your Ford or Lincoln dealership for factory code retrieval.

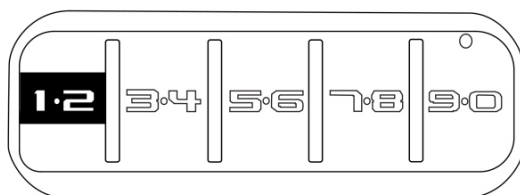
NOTE:

Do not set a personal code that uses five of the same number. Do not set a personal code that uses five numbers in sequential order. There is a maximum of two access codes; the factory set code and one personal code. If you reprogram the personal code the prior personal code will be erased.

NOTE:

Do not repeat the "**Programming and Installation**" section if a mistake is made in the "**Programming a Personal Entry Code**" section.

1. Enter the factory set code, as indicated on your code card.
2. Within five seconds of entering the factory code, press and hold the 1/2 button for 1 second, the 9/0 button will flash twice to confirm the keypad is in programming mode.



N0183887

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

3. Within five seconds, enter your desired personal 5-digit code. Each digit must be entered within five seconds of the previous digit.
4. The vehicle doors will unlock-lock-unlock to confirm that your personal code has been programmed to the keypad and the 9/0 button will flash twice to confirm that the keypad has exited programming mode.

Adhering the Keypad to the Vehicle - All Vehicles (except Bronco)**NOTICE:**

Do not adhere to moveable glass or windshield.

NOTE:

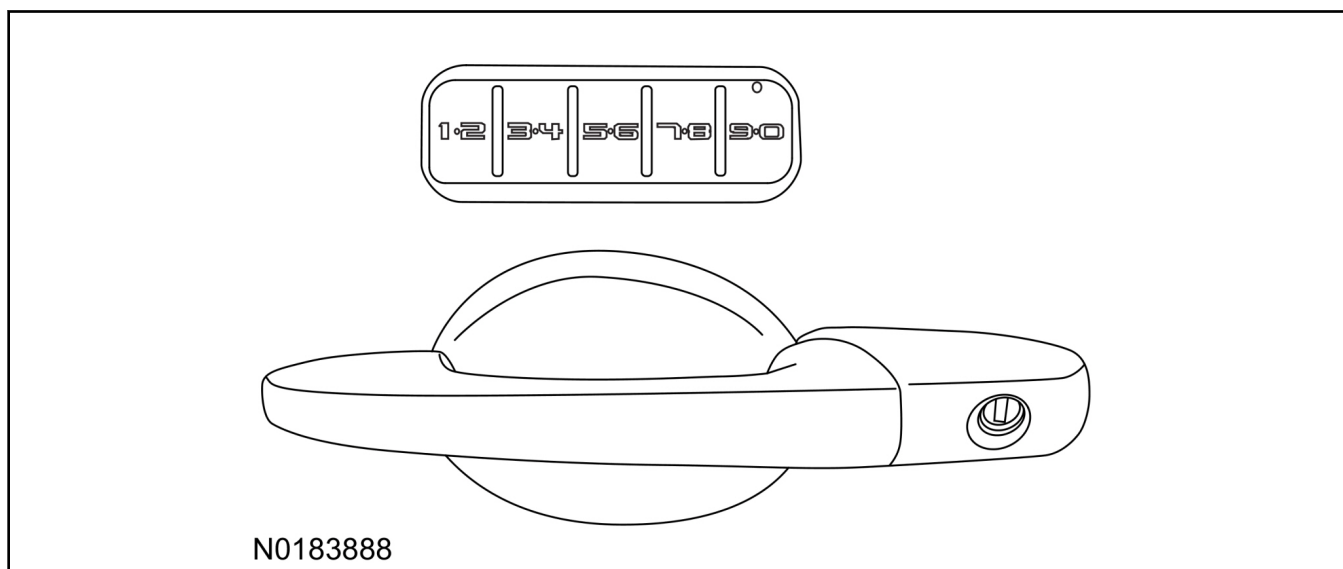
For proper adhesion, the mounting surface should be at least 60°F (15°C).

NOTE:

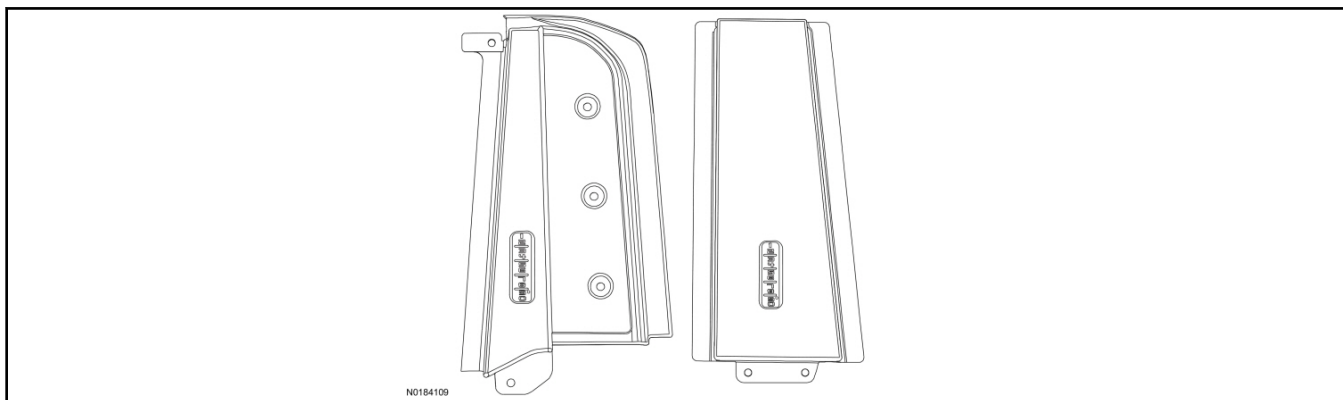
The tape is very sticky and will adhere quickly once contact is made.

NOTE:

This product is designed to attach to your car door, centered between the door handle and the window sill, but will work mounted to a relatively flat surface.



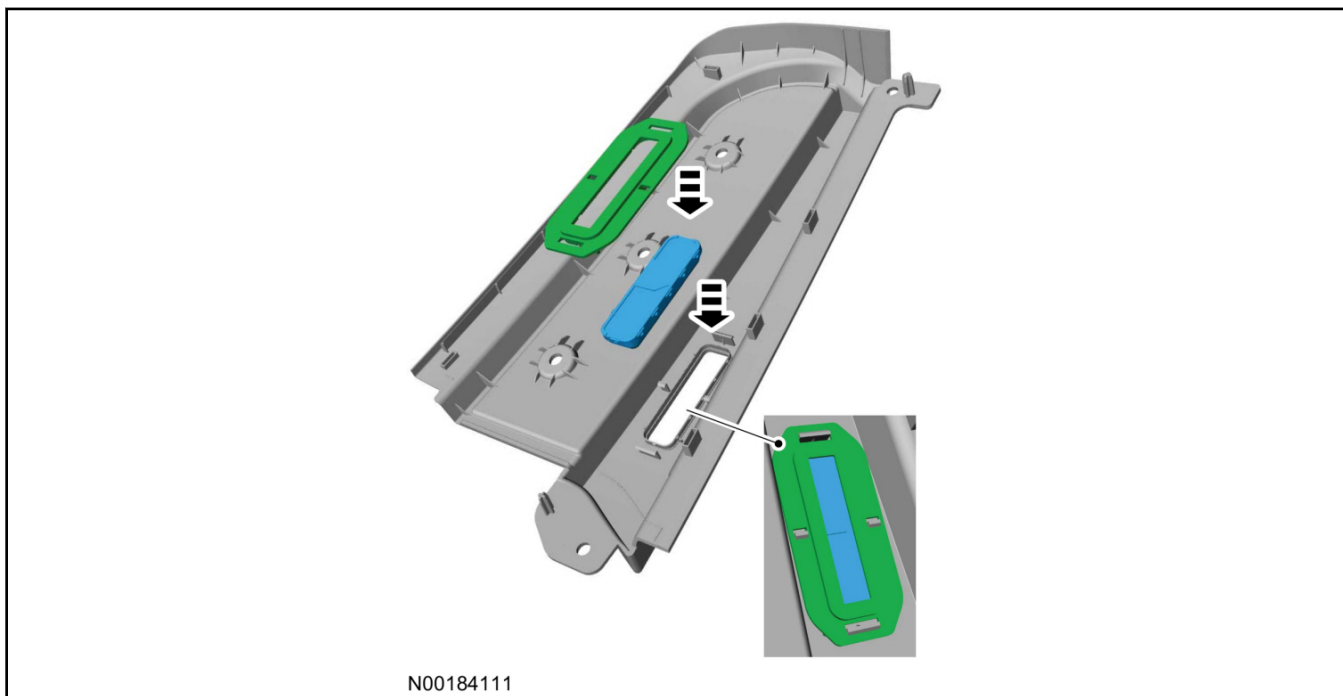
1. Hold keypad up to desired mounting surface to confirm that all the tape will contact the mounting surface.
2. Clean the vehicle surface where the keypad is to be adhered with the alcohol wipe provided.
3. Pull the tape tabs off the keypad tape, orient the keypad in the desired location and press onto the door surface.
 - Be sure to press firmly on all edges to ensure proper adhesion of the tape.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Installing the Keypad to the Vehicle - Bronco Only**

1. Remove B-Pillar Moulding, please refer to Workshop Manual Section 501-08.

NOTE:

3-door pillar pictured, 5-door pillar similar.

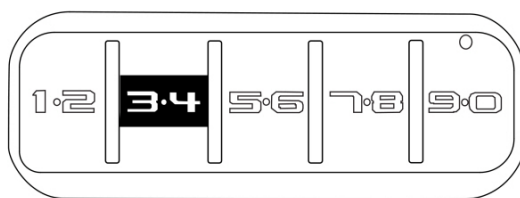


2. Install keypad into B-pillar moulding.
3. Install backing plate over keypad to secure.
 - Reverse workshop manual process for installation of B-pillar moulding.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Using the Keypad - All Vehicles****NOTE:**

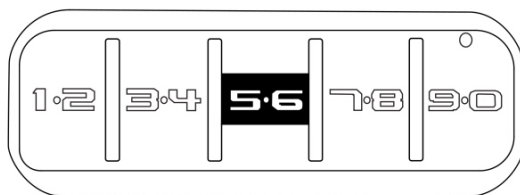
Refer to the "Locks and Security" section of your vehicle Owner's Guide for operation of remote transmitters during RUN/START. Remote transmitter operation in RUN/START key position is model dependent.

1. To unlock the drivers door, enter your personal 5-digit code or the factory set code.
 - Each digit must be pressed within five seconds of each other.
2. To unlock all doors, press 3/4 button within five seconds of entering a valid keypad code.



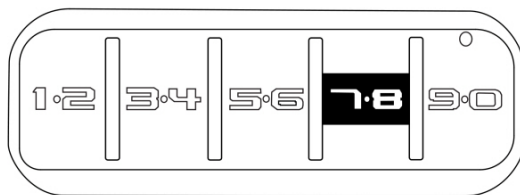
N0183889

3. To unlock the trunk or hatch, if equipped, press the 5/6 button within five seconds of entering a valid keypad code (IKT vehicles may require the 5/6 button to be pressed twice). Press the 5/6 button twice to open or close the passenger side power sliding door, if equipped.



N0183890

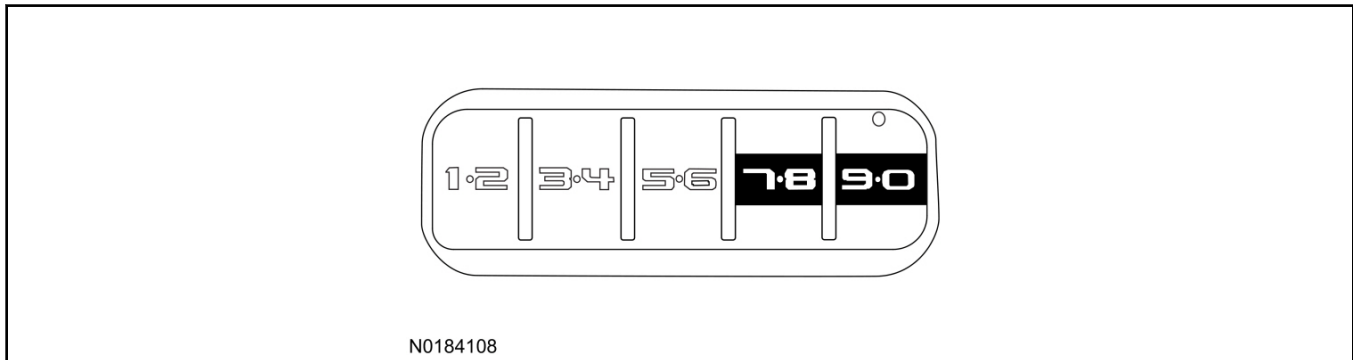
4. To unlock and open the driver side power sliding door, if equipped, press the 7/8 button twice within five seconds of entering a valid code.



N0184107

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

5. To lock all doors, press the 7/8 and the 9/0 keys simultaneously.
 - You do not have to enter a 5-digit code.

**Low Power Warning - All Vehicles**

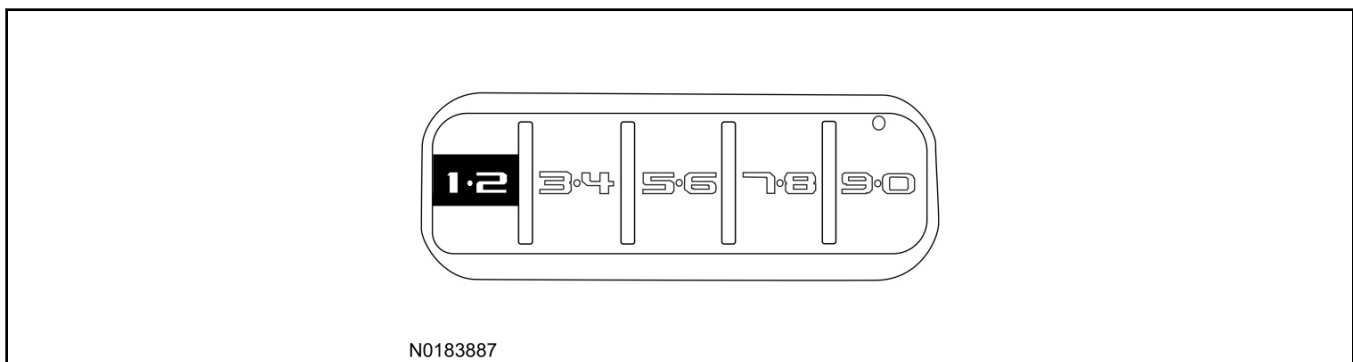
1. If you unlock the door with the keypad and the locks cycle on additional time, it is time to replace the unit.
 - The battery is not replaceable.

Anti-Scan Mode - All Vehicles

1. For KB3Z-14A626-A and KB3Z-14A626-B wireless keypads:
 - If the wrong code is entered 7 consecutive times or more, the keypad is disabled for one minute and the buttons will flash.
2. For SK4Z-14A626-A wireless keypad:
 - If the wrong code is entered 15 consecutive times or more, the keypad is disabled for one minute the first time, 2 minutes the second time, 5 minutes the third time, 10 minutes $\geq$ four times.

To Remove a Personal Code, If Desired - All Vehicles

1. Enter the factory code, then within five seconds press and hold the 1/2 button, for 5 seconds. The vehicle will unlock, lock and then unlock to confirm that your personal code has been removed. The 9/0 key will flash four times (2 quick then 2 slow) to confirm that your personal code has been removed.



2. Release the 1/2 button.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

Owners Instructions - All Vehicles

1. Keep the wireless keypad access code card and the information that came with it in a safe place where it can be retrieved only by the vehicle owner. The access code card is required if the keypad needs to be re-programmed or if the access code is forgotten.
2. This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:
 - 1 This device may not cause harmful interference.
 - 2 This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
- Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

Installation Guide – RF Keypad

CONTENTS

INSTALLATION

- Procédure de dépose et de reprogrammation
- Programmation et installation
- Synchroniser le clavier de télédéverrouillage sur le véhicule
- Test du fonctionnement du clavier de télédéverrouillage
- Méthode de programmation alternative IDS
- Emplacement de stockage libre
- Recherche des pannes
- Programmation d'un code personnel (le cas échéant) - Tous les véhicules
- Installation du clavier sur le véhicule - Tous les véhicules (sauf Bronco)
- Installation du clavier sur le véhicule - Bronco uniquement
- Utilisation du clavier - Tous les véhicules
- Avertissement de faible alimentation - Tous les véhicules
- Mode antivol - Tous les véhicules
- Suppression d'un code personnel, le cas échéant - Tous les véhicules
- Instructions à l'attention du propriétaire - Tous les véhicules

DESCRIPTION AND OPERATION

Clavier RF

Prière de lire TOUTES les instructions avant de commencer.

Clavier RF - Procédure de dépose et de reprogrammation

NOTE:

Cette procédure doit être utilisée si les émetteurs de télédéverrouillage doivent être reprogrammés sur le véhicule après la pose du clavier numérique RF à l'extérieur.

NOTE:

L'étape 2 doit être exécutée uniquement si l'étape 1 a échoué. Si l'étape 1 a réussi, aucune action supplémentaire n'est nécessaire.

1. Essayer de reprogrammer le clavier RF et les autres émetteurs de télédéverrouillage pendant que le clavier est toujours fixé à l'extérieur du véhicule.
Pour programmer le clavier RF sur votre véhicule, passer à la section « Programmation et installation » et se référer au tableau d'application ci-dessous.
2. Déposer le clavier RF de l'extérieur du véhicule, véhicules autres que Bronco.
 - 1 Nettoyer la zone entourant le clavier RF.
 - 2 Faire glisser la ligne de découpe derrière le clavier RF pour couper le ruban.
 - 3 Déposer le clavier RF.
 - 4 Retirer l'adhésif du véhicule à l'aide d'un décapant pour adhésif ou d'une roue abrasive.
 - 5 Retirer l'adhésif au dos du clavier RF.
 - 6 Poncer le dos du clavier à l'aide d'un tampon de ponçage ou d'une brosse métallique.
 - 7 Nettoyer le dos du clavier.
 - 8 Ajouter du ruban adhésif neuf si le clavier RF doit être réutilisé.
 - Pour assurer un montage correct du clavier, éviter de recouvrir la partie saillante du dos du clavier.
 - Utiliser du ruban 3M™ Acrylic Plus PT1100.
3. Reprogrammer le clavier RF à partir du siège du conducteur.

Programmation et installation

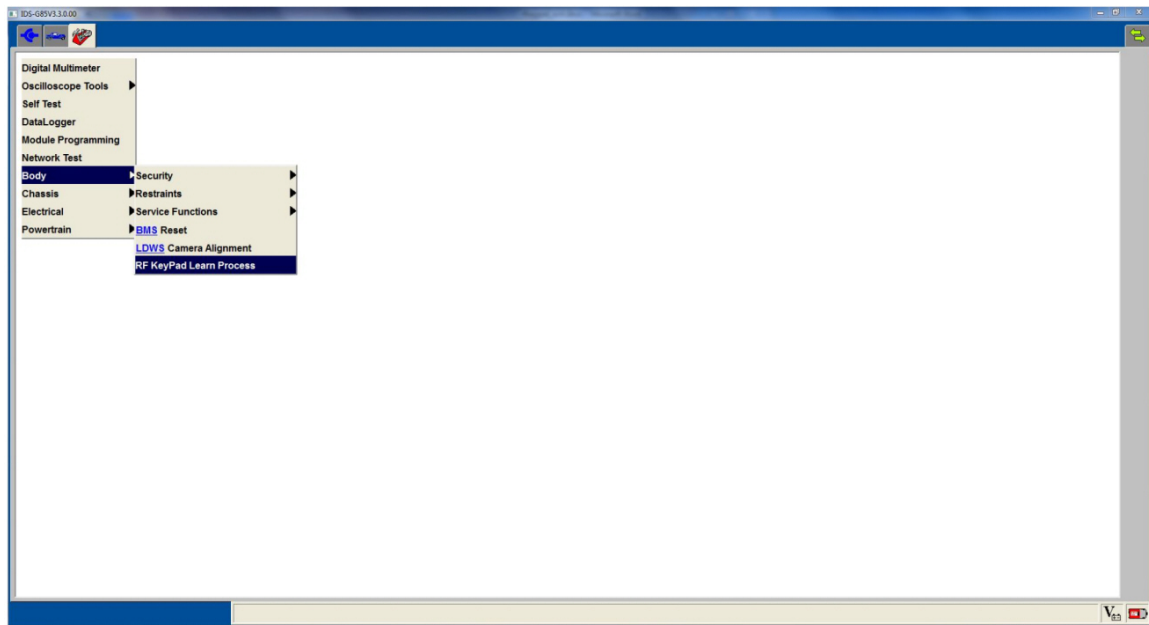
1. S'assurer de disposer de la dernière version du système de diagnostic intégré (IDS) et du système Ford de diagnostic et de réparation (FDRS).
2. Brancher l'IDS ou le FDRS :
 - Pour l'IDS, suivre les invites pour sélectionner une nouvelle session de véhicule, puis saisir le NIV.
 - Pour le FDRS, ouvrir une session et sélectionner ensuite le bouton « Read VIN from vehicle » (lire le NIV du véhicule). Une fois le NIV lu, sélectionner le bouton « Go » (atteindre).

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

3. Programmer le clavier de télédéverrouillage sur le véhicule à l'aide de l'IDS.
 - Sélectionner l'icône « Tool box » (Boîte à outils).
 - Sélectionner « Body » (Carrosserie).
 - Sélectionner « RF Keypad Learn Process » (Processus d'apprentissage du clavier RF).

NOTE:

IDS :

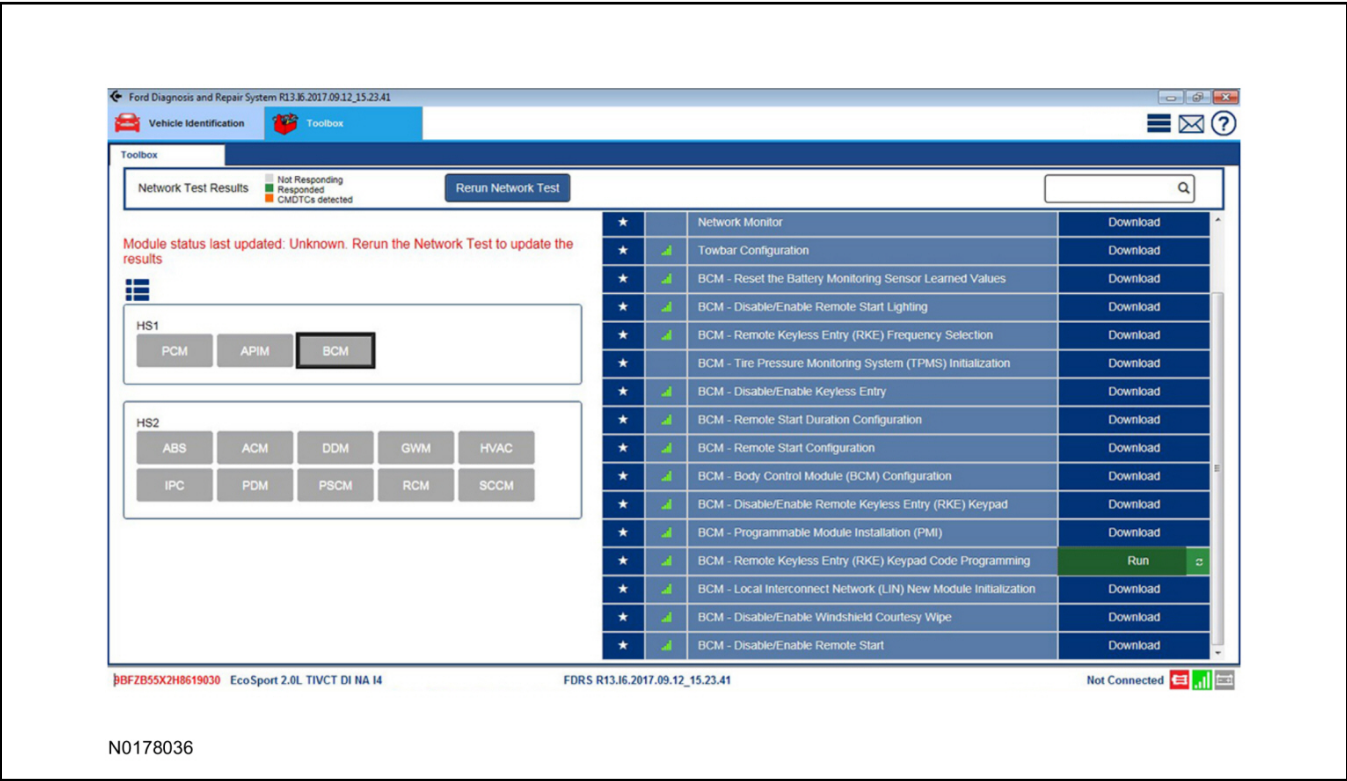


N0152099

4. Programmer le clavier de télédéverrouillage sur le véhicule à l'aide du FRDS.
 - Sélectionner l'onglet « Tool box » (Boîte à outils).
 - Sélectionner BCM.
 - Sélectionner « Download » (Télécharger) puis « Run » (Exécuter) pour « BCM - Remote Keyless Entry (RKE) Keypad Code Programming » (BCM - Programmation du code de clavier de l'émetteur de télédéverrouillage (RKE)).
 - Lorsque l'invite « Select desired function » (Sélectionner la fonction désirée) s'affiche, sélectionner « Enter Key Code » (Saisir le code de clé) et appuyer sur le bouton Select (Sélectionner).

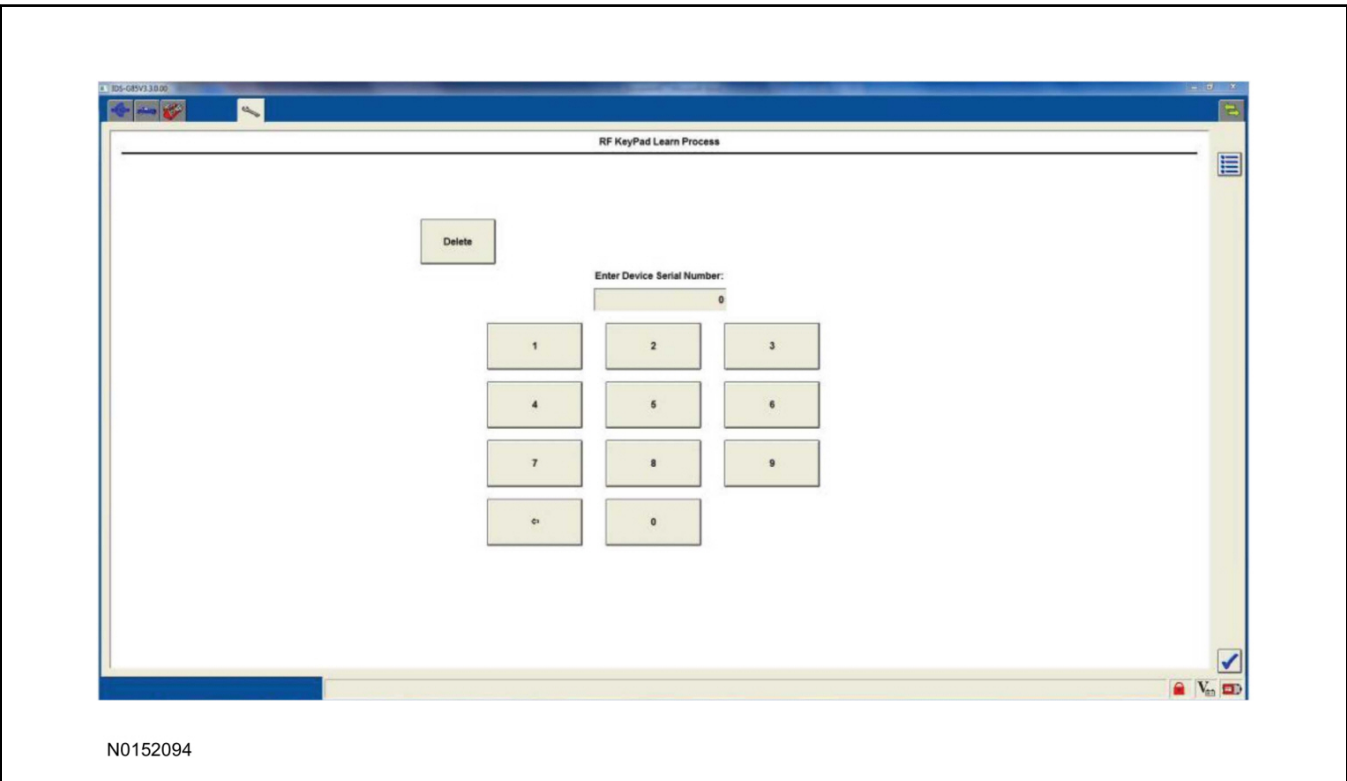
DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

NOTE:
FDRS.



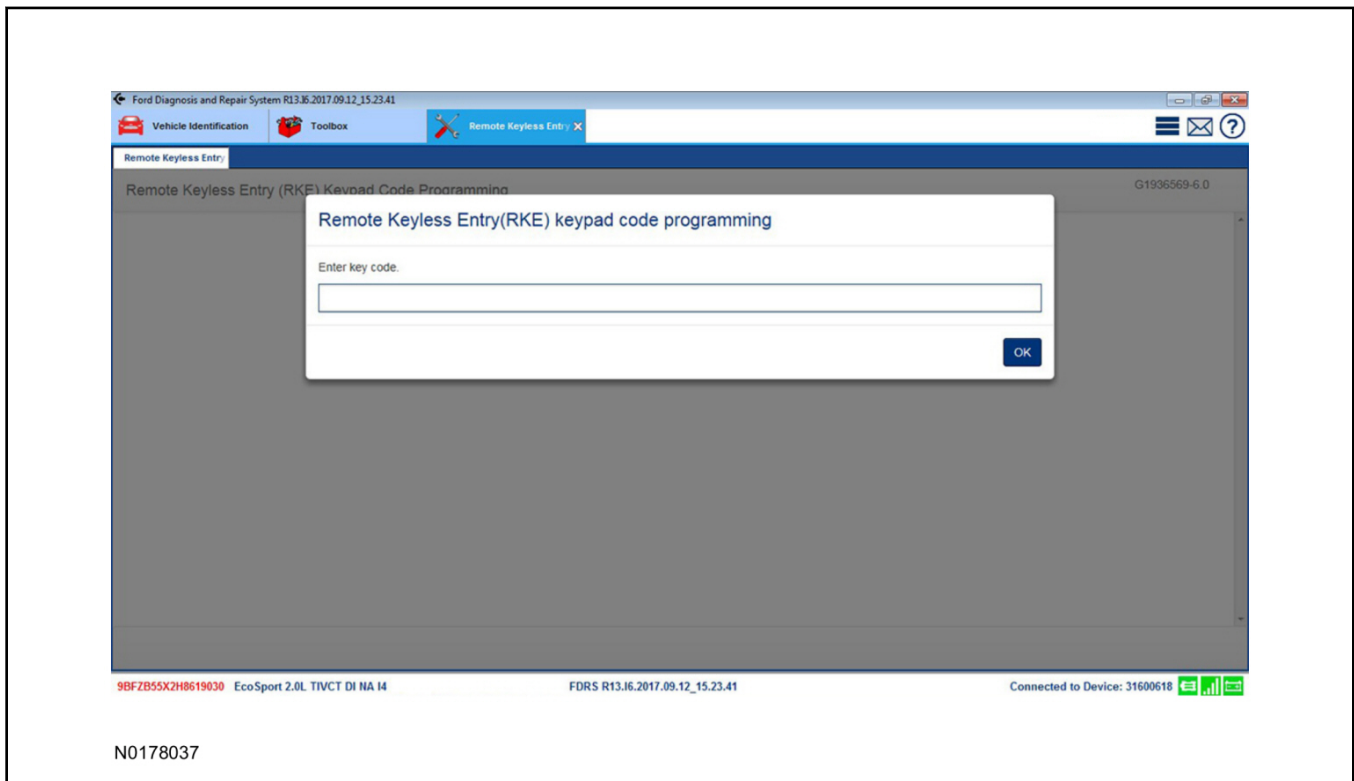
5. Suivre les instructions à l'écran jusqu'à ce que l'écran ci-dessous s'affiche :

NOTE:
IDS :



DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**NOTE:**

FDRS :



6. Pour l'IDS, saisir le numéro de série du dispositif puis sélectionner le bouton à cocher.
 - Le numéro de série compte jusqu'à six chiffres.
 - Le numéro de série se trouve sur la carte de code d'accès de la pièce.
 - Si l'IDS répond en affichant « Serial Number is not Valid » (Le numéro de série n'est pas valable), passer à la section « **Méthode alternative de programmation** ».
 - Si les quatre emplacements de stockage sont utilisés, passer à la section « **Emplacement de stockage libre** ».
7. Pour le FDRS, suivre les instructions à l'écran. Celles-ci vont d'abord vous demander de saisir le numéro de série à 6 chiffres unique (SN#) figurant sur la carte de code d'accès en plastique de format portefeuille, qui est fournie avec votre clavier sans fil.

Synchroniser le clavier de télédéverrouillage sur le véhicule

1. Une fois les données uniques saisies, la routine de programmation demande de sélectionner le bouton à cocher (IDS) ou OK (FDRS) et d'activer la commande de verrouillage sur le clavier. Cette opération assure que le clavier et le véhicule sont synchronisés.
 - Une barre de progression s'affiche, puis disparaît après 10 secondes lorsque la synchronisation du véhicule avec le clavier est commandée.
 - Pendant l'affichage de la barre de progression de 10 secondes, activer la commande de verrouillage en appuyant simultanément sur les boutons 7/8 et 9/0 du clavier puis en les relâchant.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Test du fonctionnement du clavier de télédéverrouillage****NOTE:**

Le clavier de télédéverrouillage est inopérant tant que la procédure de programmation du FDRS est en cours. Passer à l'invite du FDRS qui indique « Application Finished. Please press OK to continue » (Application terminée. Veuillez appuyer sur OK pour continuer) et sélectionner « OK » (Valider) avant d'essayer de tester le fonctionnement du clavier de télédéverrouillage.

1. Quand la synchronisation est terminée, la routine de programmation donne l'instruction à l'installateur de couper le contact et de tester le fonctionnement du clavier. À ce moment, effectuer les opérations suivantes :
 - 1 Fermer toutes les portes du véhicule.
 - 2 Appuyer sur les boutons 7/8 et 9/0 du clavier pour verrouiller toutes les portes.
 - 3 Saisir le code principal du clavier pour déverrouiller la porte du conducteur.
 - 4 Dans les 5 secondes suivant la saisie du code principal, appuyer sur le bouton 3/4 pour déverrouiller toutes les portes.
 - 5 Dans les 5 secondes suivant la pression du bouton 3/4, appuyer plusieurs fois sur le bouton 5/6 pour déverrouiller le coffre.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Méthode de programmation alternative IDS**

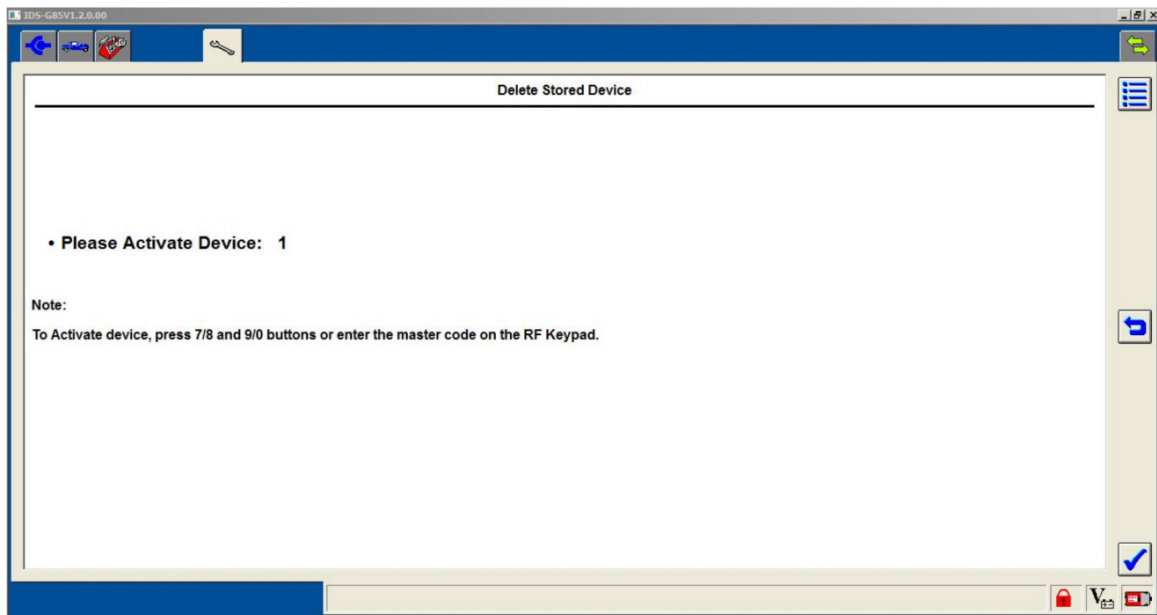
1. Si l'IDS répond en affichant « Serial Number is not Valid » (Le numéro de série n'est pas valable), répondre YES (Oui) à la question « Would you like to enter 48-character SK/TIC/RC string? » (Voulez-vous saisir la suite SK/TIC/RC à 48 caractères ?)
 - La suite de 48 caractères se trouve sur l'emballage de la pièce.
 - En utilisant le clavier de l'ordinateur ou les boutons de l'écran, saisir les 48 caractères, 4 chiffres à la fois.
 - Sélectionner le bouton de coche quand les 48 caractères ont été introduits.

The screenshot shows the IDS-GESV1.2.0.80 software window. The title bar reads "IDS-GESV1.2.0.80". The main window has a blue header bar with navigation icons. Below the header, the text "Enter 48-character SK/TIC/RC string:" is displayed. The input area consists of a 3x4 grid of boxes, each containing "0000". Below this grid is a numeric keypad with buttons for letters A, B, C, D, E, F, numbers 1 through 9, and 0, along with a backspace arrow. A blue checkmark button is located at the bottom right of the input area. The Windows taskbar at the bottom shows the Start button, a search bar, and system tray icons including a lock, volume, and network status.

N0152095

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Emplacement de stockage libre**

1. Si les quatre emplacements de stockage sont utilisés, l'IDS/le FDRS vous demandera si vous voulez déterminer quelles unités de clavier sont programmées sur quels emplacements de stockage. Le processus commence en vous demandant d'activer le dispositif n° 1 :
 - Appuyer sur les boutons 7/8 et 9/0 du premier clavier qui est déjà programmé sur le véhicule. Ensuite, sélectionner le bouton à cocher (IDS) ou OK (FDRS).
 - L'IDS/le FDRS vous demande si vous voulez vérifier un autre dispositif. Si un autre clavier fonctionne sur le véhicule, sélectionner YES (oui) sur l'IDS/le FDRS pour vérifier ce clavier. Effectuer le processus d'activation afin de voir s'il est programmé sur le véhicule.
 - Recommencer ce processus pour tous les claviers installés sur le véhicule. Jusqu'à quatre claviers peuvent être programmés sur le véhicule.

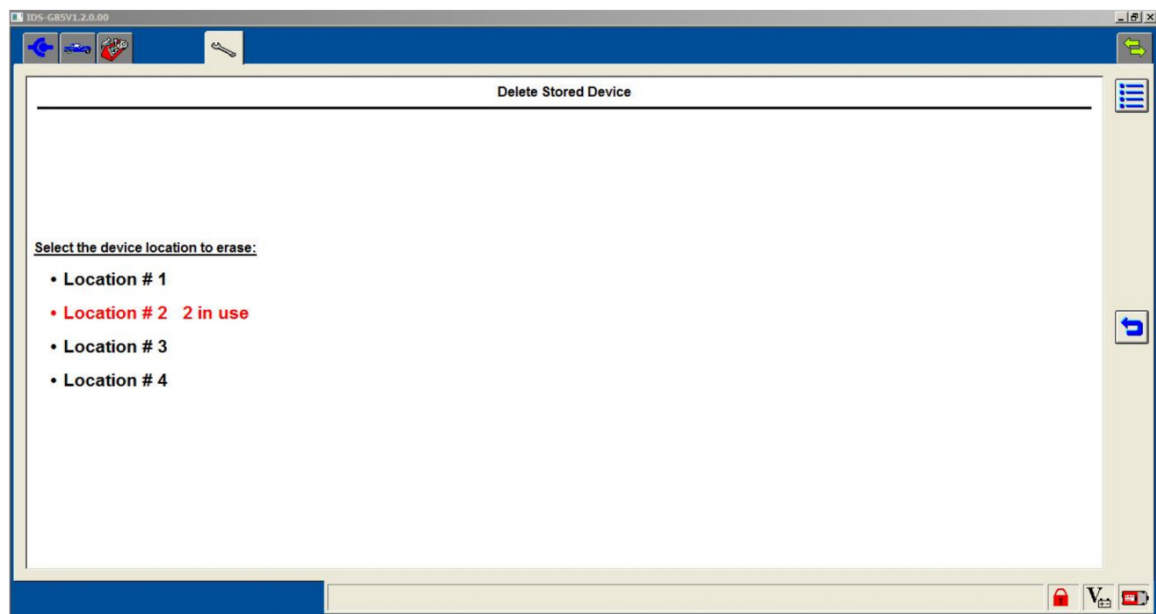


N0152096

2. Quand tous les claviers ont été testés, sélectionner NO (non) en réponse à l'IDS/au FDRS qui demande si vous voulez tester un autre dispositif. Un écran s'affiche, semblable à celui-ci :
 - 1 Emplacements n° 1 – 4 : fait référence aux quatre emplacements de stockage du véhicule qui peuvent être programmés avec l'information d'un clavier.
 - 2 « 2 in use » (2 en cours d'utilisation) fait référence au second clavier qui a été activé pendant la vérification de dispositif.
 - 3 « 2 in use » (2 en cours d'utilisation) est mentionné à côté de l'emplacement de stockage sur lequel il est programmé.
 - Si vous voulez supprimer le clavier n° 2 du véhicule, sélectionner l'emplacement n° 2 et sélectionner le bouton de coche.
 - Si vous voulez conserver le clavier n° 2 programmé sur le véhicule et supprimer tous les autres emplacements, sélectionner les emplacements n° 1, 3 et 4. Ensuite, cliquer sur la coche.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**NOTE:**

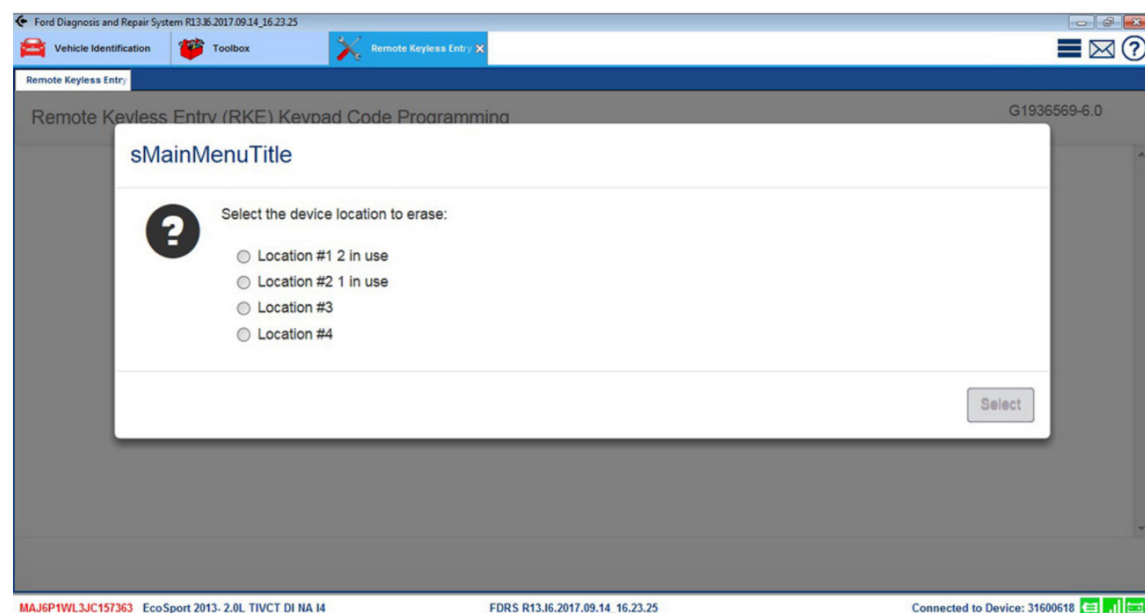
IDS :



N0152097

NOTE:

FDRS :



N0178038

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Recherche des pannes**

1. Si la procédure de programmation a été effectuée et que le véhicule ne répond pas aux commandes du clavier sans fil, s'assurer que le clavier sans fil utilisé sur le véhicule est correct. Se reporter à la matrice d'utilisation de clavier sans fil aux adresses ci-dessous :
 - Site public : <https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets> > MY & Model > Accessory Installation > Electrical
 - Abonnement Ford uniquement : <https://www.fordtechservice.dealerconnection.com> > MY & Model > Onglet Workshop > Accessories > Installation > Electrical
2. Vérifier que le dispositif est synchronisé avec le véhicule :
 - Accéder au processus de programmation (section « **Programmation du dispositif sur le véhicule** »).
 - Au lieu de saisir le numéro de série du dispositif, sélectionner le bouton « Delete » (Supprimer) afin de déterminer si le véhicule reconnaît le clavier.
 - Si le dispositif est reconnu par le véhicule (mentionné comme « In Use » (En cours d'utilisation) quand il est activé), supprimer le contenu de l'emplacement de stockage.
 - Retourner dans le processus de programmation et effectuer toutes les opérations du processus de synchronisation ainsi que le test de fonctionnement.

Programmation d'un code personnel (le cas échéant) - Tous les véhicules**NOTE:**

Si la carte de code est perdue, prière de communiquer avec le concessionnaire Ford/Lincoln pour récupérer le code d'usine.

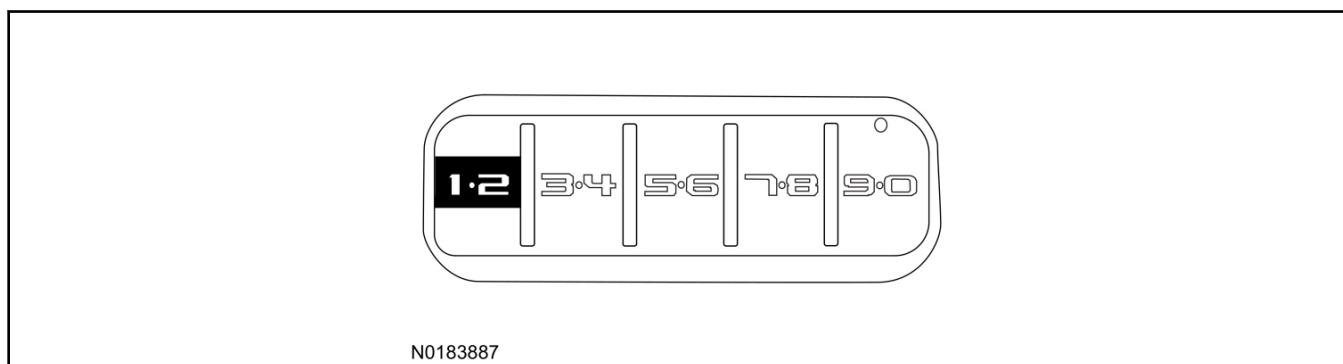
NOTE:

Ne pas choisir un code personnel composé de cinq chiffres identiques. Ne pas choisir un code personnel composé de cinq chiffres qui se suivent. Il y a un maximum de deux codes d'accès : le code établi en usine et un code personnel. Si un nouveau code personnel est programmé, le code précédent est effacé.

NOTE:

Ne pas recommencer la section « **Programmation et installation** » si une erreur a été commise dans la section « **Programmation d'un code personnel** ».

1. Saisir le code d'usine, mentionné sur la carte de code.
2. Dans les cinq secondes suivant l'introduction du code d'usine, presser le bouton 1/2 et le maintenir enfoncé pendant 1 seconde, le bouton 9/0 clignote deux fois pour confirmer que le clavier se trouve en mode de programmation.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

3. Dans les cinq secondes qui suivent, saisir le code personnel à 5 chiffres désiré. Il ne doit pas s'écouler plus de cinq secondes entre la saisie de chaque chiffre.
4. Les portes du véhicule se déverrouillent-verrouillent-déverrouillent pour confirmer que votre code personnel a été programmé dans le clavier puis la touche 9/0 clignote deux fois pour confirmer que le clavier a quitté le mode de programmation.

Installation du clavier sur le véhicule - Tous les véhicules (sauf Bronco)**NOTICE:**

Ne pas coller le clavier sur une glace mobile ou sur le pare-brise.

NOTE:

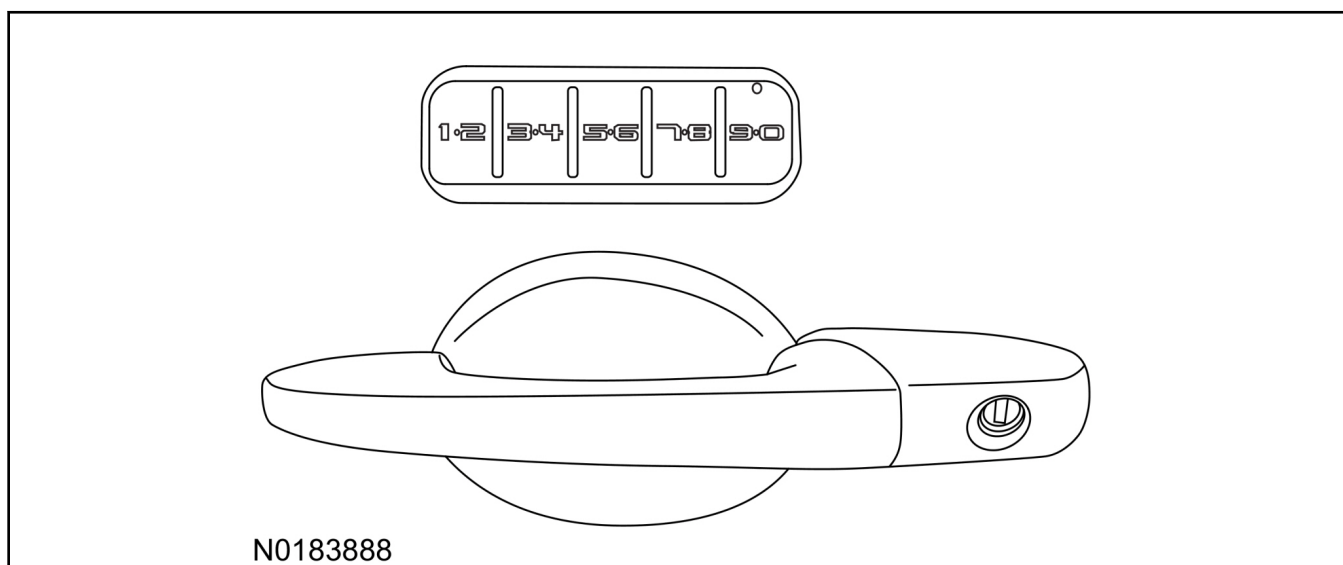
Pour garantir une bonne adhérence, la surface de montage doit être à une température d'au moins 60°F (15°C).

NOTE:

Le ruban adhésif est très collant et il adhérerait rapidement au contact de la surface.

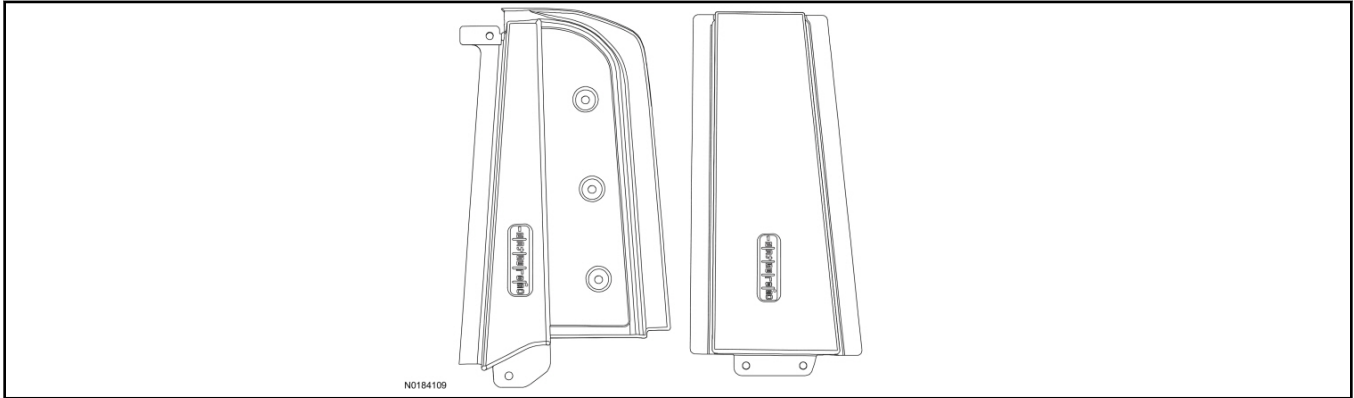
NOTE:

Ce produit est conçu pour être fixé sur la porte de la voiture, centré entre la poignée et le bas de la glace, mais il peut fonctionner sur toute surface relativement plate.



DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

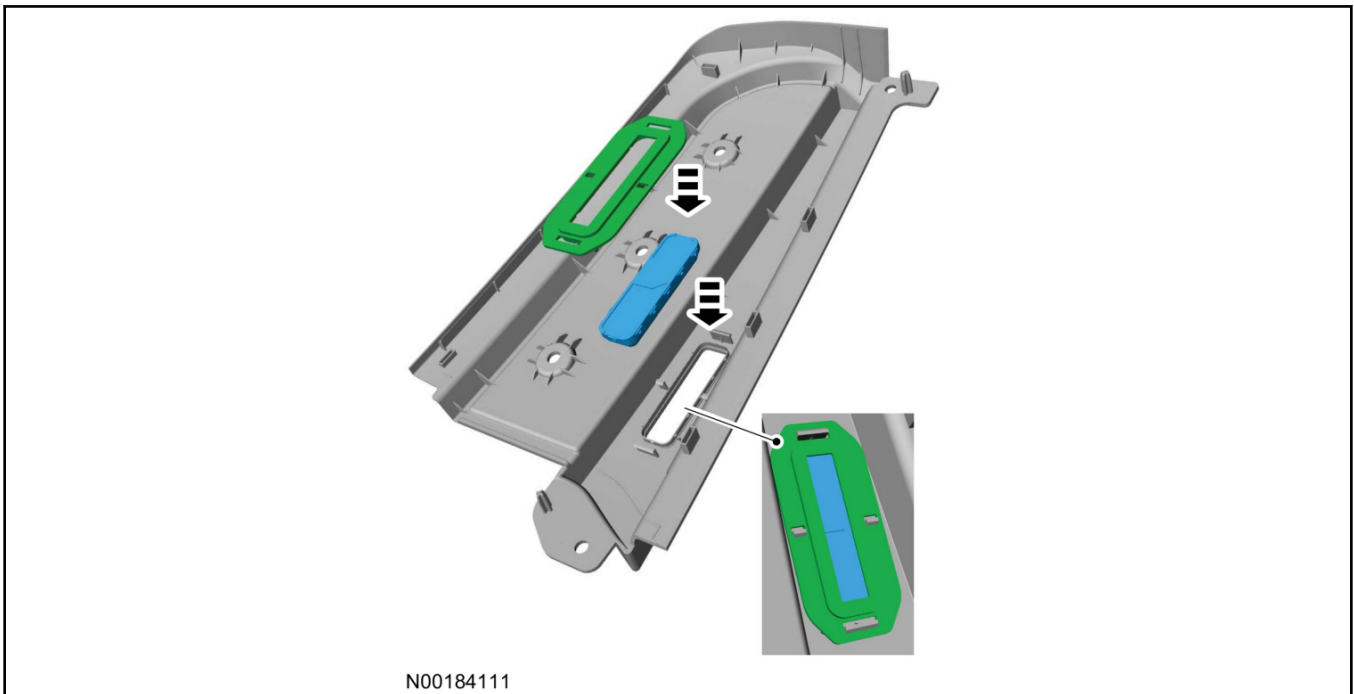
1. Tenir le clavier à la hauteur prévue sur la surface de montage pour s'assurer que le ruban adhésif entrera en contact avec la surface de montage.
2. Nettoyer la surface du véhicule où le clavier doit être collé à l'aide du tampon alcoolisé fourni.
3. Tirer sur les languettes du ruban adhésif, orienter le clavier à l'endroit désiré et appuyer contre la surface de la porte.
 - Exercer une pression ferme sur tous les côtés pour garantir l'adhésion correcte du ruban adhésif.

Installation du clavier sur le véhicule - Bronco uniquement

1. Déposer la moulure du montant B, se reporter à la section 501-08 du Manuel de réparation.

NOTE:

Montant d'un modèle 3 portes illustré, le montant d'un 5 portes est similaire.

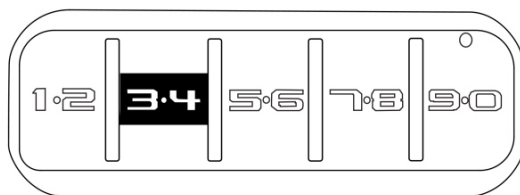


2. Installer le clavier dans la moulure du montant B.
3. Installer la plaque de renfort par dessus le clavier pour le fixer.
 - Procéder dans l'ordre inverse de la procédure manuelle d'installation de la moulure de montant B.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Utilisation du clavier - Tous les véhicules****NOTE:**

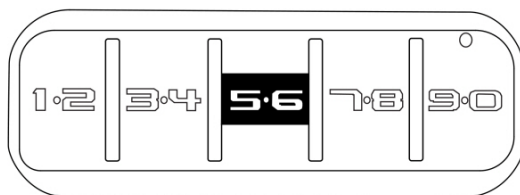
Se reporter à la rubrique « Serrures et sécurité » du Guide du propriétaire pour prendre connaissance du fonctionnement des émetteurs lorsque la clé est en position « RUN/START » (marche/démarrage). Le fonctionnement de l'émetteur lorsque la clé est en position « RUN/START » (marche/démarrage) varie en fonction du modèle.

1. Pour déverrouiller la porte du conducteur, saisir le code personnel à 5 chiffres ou le code d'usine.
 - Il ne doit pas s'écouler plus de cinq secondes entre la pression sur chaque chiffre.
2. Pour déverrouiller toutes les portes, appuyer sur la touche 3/4 dans les cinq secondes qui suivent la saisie d'un code valide.



N0183889

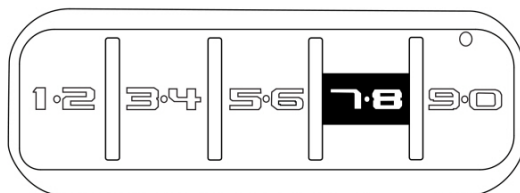
3. Pour déverrouiller le coffre ou le hayon (selon l'équipement), appuyer sur la touche 5/6 dans les cinq secondes qui suivent la saisie d'un code valide (il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur la touche 5/6 sur les véhicules avec IKT). Appuyer sur la touche 5/6 deux fois pour ouvrir ou fermer la porte coulissante à commande électrique du côté passager, le cas échéant.



N0183890

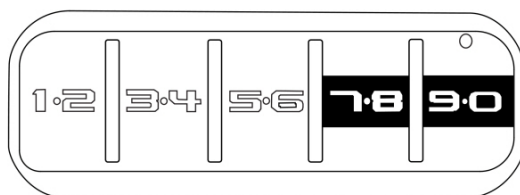
DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

4. Pour déverrouiller et ouvrir la porte coulissante à commande électrique du côté du conducteur, le cas échéant, appuyer deux fois sur la touche 7/8 dans les cinq secondes qui suivent la saisie d'un code valide.



N0184107

5. Pour verrouiller toutes les portes, appuyer sur les boutons 7/8 et 9/0 simultanément.
 - Il est inutile de composer le code à cinq chiffres.



N0184108

Avertissement de faible alimentation - Tous les véhicules

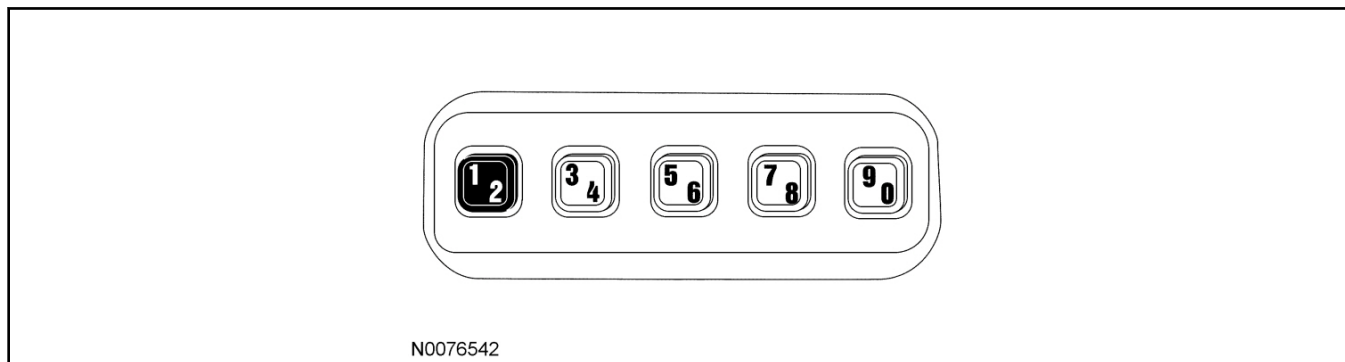
1. Si la porte est déverrouillée à l'aide du clavier et qu'un cycle supplémentaire de verrouillage-déverrouillage s'exécute, cela signifie qu'il est temps de remplacer l'appareil.
 - La pile ne se remplace pas.

Mode antivol - Tous les véhicules

1. Pour les claviers sans fil KB3Z-14A626-A et KB3Z-14A626-B :
 - Si un code erroné est saisi à 7 reprises consécutives ou plus, le clavier est désactivé pendant une minute et les boutons clignotent.
2. Pour le clavier sans fil SK4Z-14A626-A :
 - Si un code erroné est saisi à 15 reprises consécutives ou plus, le clavier est désactivé pendant une minute la première fois, 2 minutes la deuxième fois, 5 minutes la troisième fois, puis 10 minutes $\geq$ quatre fois.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Suppression d'un code personnel, le cas échéant - Tous les véhicules**

1. Composer le code d'usine, puis dans les cinq secondes qui suivent, appuyer sur la touche 1/2 pendant 5 secondes. Le véhicule exécute alors un cycle de déverrouillage-verrouillage-déverrouillage pour confirmer que le code personnel a été supprimé. La touche 9/0 clignote quatre fois (2 clignotements rapides, puis 2 lents) pour confirmer que le code personnel a été supprimé.



2. Relâcher la touche 1/2.

Instructions à l'attention du propriétaire - Tous les véhicules

1. Garder la carte de code d'accès du clavier sans fil et les informations fournies avec celle-ci dans un lieu sûr où seul le propriétaire du véhicule peut les retrouver. La carte de code d'accès est requise si le clavier doit être reprogrammé ou en cas d'oubli du code d'accès.
2. Cet appareil est conforme aux normes de la section 15 des règlements de la FCC et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes :
 - 1 Cet appareil ne doit pas générer d'interférences nuisibles.
 - 2 Il doit néanmoins pouvoir résister aux interférences, y compris celles susceptibles de perturber son fonctionnement.
- Tout changement ou modification, non expressément approuvé par l'autorité responsable de la conformité, peut annuler le droit de l'utilisateur à se servir de cet appareil.

Installation Guide – RF Keypad

CONTENTS

INSTALLATION

Procedimiento de desinstalación y reprogramación
Programación e instalación
Sincronización del teclado de entrada sin llave al vehículo
Prueba del funcionamiento del teclado de entrada sin llave
Método de programación alternativo de IDS
Ubicación de almacenamiento libre
Diagnóstico de fallas
Programación de un Código de Entrada Personal (si desea): Todos los vehículos
Adhesión del teclado al vehículo: Todos los vehículos (excepto Bronco)
Instalación del teclado en el vehículo: Solo en el Bronco
Uso del teclado: Todos los vehículos
Alerta de batería baja: Todos los vehículos
Modo antiescaneo: Todos los vehículos
Para eliminar un Código Personal, si lo desea: Todos los Vehículos
Instrucciones para el propietario: Todos los vehículos

DESCRIPTION AND OPERATION

Teclado RF

Lea TODAS las instrucciones antes de proceder.

Teclado RF: Procedimiento de desinstalación y reprogramación

NOTE:

Este procedimiento se debe utilizar si necesita reprogramar los transmisores de entrada al control remoto para el vehículo después de que ha instalado el teclado RF en el exterior.

NOTE:

Debe completar el paso 2 solamente si el paso 1 no tiene éxito. Si el paso 1 se realiza con éxito, no debe realizar ninguna acción.

1. Intente reprogramar el teclado RF y otros transmisores de entrada a control remoto mientras el teclado RF aún está adherido en la parte exterior del vehículo.
Para programar el teclado RF en su vehículo vaya a la sección “Programación e Instalación” apropiada, refiérase a la tabla de aplicación a continuación.
2. Retire el teclado RF del exterior del vehículo, vehículos no Bronco.
 - 1 Limpie el área alrededor del teclado RF.
 - 2 Deslice la línea de corte detrás del teclado RF para cortar la cinta adhesiva.
 - 3 Desinstale el teclado RF.
 - 4 Retire el adhesivo del vehículo con el removedor de adhesión o una rueda de pelado.
 - 5 Retire el adhesivo de la parte trasera del teclado RF.
 - 6 Frote la parte trasera del teclado con una almohadilla abrasiva o un cepillo de alambre.
 - 7 Limpie la parte trasera del teclado.
 - 8 Si se utilizará nuevamente el teclado RF, agregue cinta nueva.
 - Para asegurar el correcto montaje del teclado, evite cubrir la parte trasera protuberante del teclado.
 - Utilice Cinta Acrílica Plus 3M™ PT1100.
3. Vuelva a programar el teclado RF desde el área del asiento del conductor.

Programación e instalación

1. Verifique que el sistema de diagnóstico integrado (IDS) o el sistema de diagnóstico y reparación de Ford (FDRS) esté actualizado con la versión más reciente.
2. Conecte el IDS o el FDRS:
 - Para el IDS, siga los mensajes emergentes hasta seleccionar “New vehicle session” (Nueva sesión de vehículo) y luego ingrese el número de identificación del vehículo (VIN).
 - Para el FDRS, regístrese y luego seleccione el botón “Read VIN from vehicle” (Lea el VIN del vehículo). Luego de que se lea el VIN, seleccione el botón “Go” (Ir).

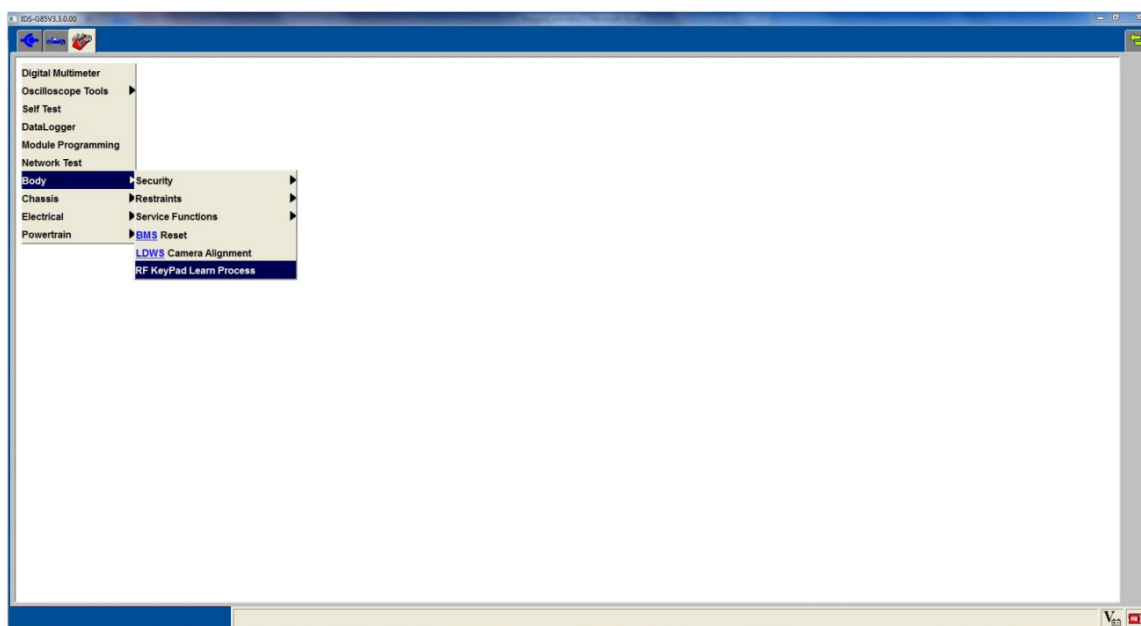
DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

3. Programe el teclado de entrada sin llave al vehículo utilizando el IDS.

- Seleccione el ícono “Tool Box” (Caja de herramientas).
- Seleccione “Body” (Carrocería).
- Seleccione “RF Keypad Learn Process” (Proceso de aprendizaje del teclado RF).

NOTE:

IDS:



N0152099

4. Programe el teclado de entrada sin llave al vehículo utilizando el FDRS.

- Seleccione la pestaña “Tool Box” (caja de herramientas).
- Seleccione BCM.
- Seleccione “Download” (Descargar) y luego, “Run” (En funcionamiento) para BCM: Programación de códigos del teclado de entrada remoto sin llave (RKE).
- Cuando aparezca “Select desired function” (Seleccionar la función deseada), seleccione “Enter Key Code” (Ingresa el código de acceso) y presione el botón “Select” (Seleccionar).

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

NOTE:
FDRS.

Ford Diagnosis and Repair System R13.J6.2017.09.12_15.23.41

Vehicle Identification

Toolbox

Network Test Results

Not Responding Responded CMO/TGa detected

Rerun Network Test

Module status last updated: Unknown. Rerun the Network Test to update the results

HS1

PCM

APIM

BCM

HS2

ABS

ACM

DDM

GWM

HVAC

IPC

PDM

PSCM

RCM

SCCM

★		Network Monitor	Download
★	▲	Towbar Configuration	Download
★	▲	BCM - Reset the Battery Monitoring Sensor Learned Values	Download
★	▲	BCM - Disable/Enable Remote Start Lighting	Download
★	▲	BCM - Remote Keyless Entry (RKE) Frequency Selection	Download
★	▲	BCM - Tire Pressure Monitoring System (TPMS) Initialization	Download
★	▲	BCM - Disable/Enable Keyless Entry	Download
★	▲	BCM - Remote Start Duration Configuration	Download
★	▲	BCM - Remote Start Configuration	Download
★	▲	BCM - Body Control Module (BCM) Configuration	Download
★	▲	BCM - Disable/Enable Remote Keyless Entry (RKE) Keypad	Download
★	▲	BCM - Programmable Module Installation (PMI)	Download
★	▲	BCM - Remote Keyless Entry (RKE) Keypad Code Programming	Run
★	▲	BCM - Local Interconnect Network (LIN) New Module Initialization	Download
★	▲	BCM - Disable/Enable Windshield Courtesy Wipe	Download
★	▲	BCM - Disable/Enable Remote Start	Download

hBFZB55X2H0619030 EcoSport 2.0L TIVCT DI NA I4

FDRS R13.J6.2017.09.12_15.23.41

Not Connected

N0178036

5. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla hasta que se visualice la pantalla que aparece a continuación:

NOTE:
IDS:

RF KeyPad Learn Process

Delete

Enter Device Serial Number:

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

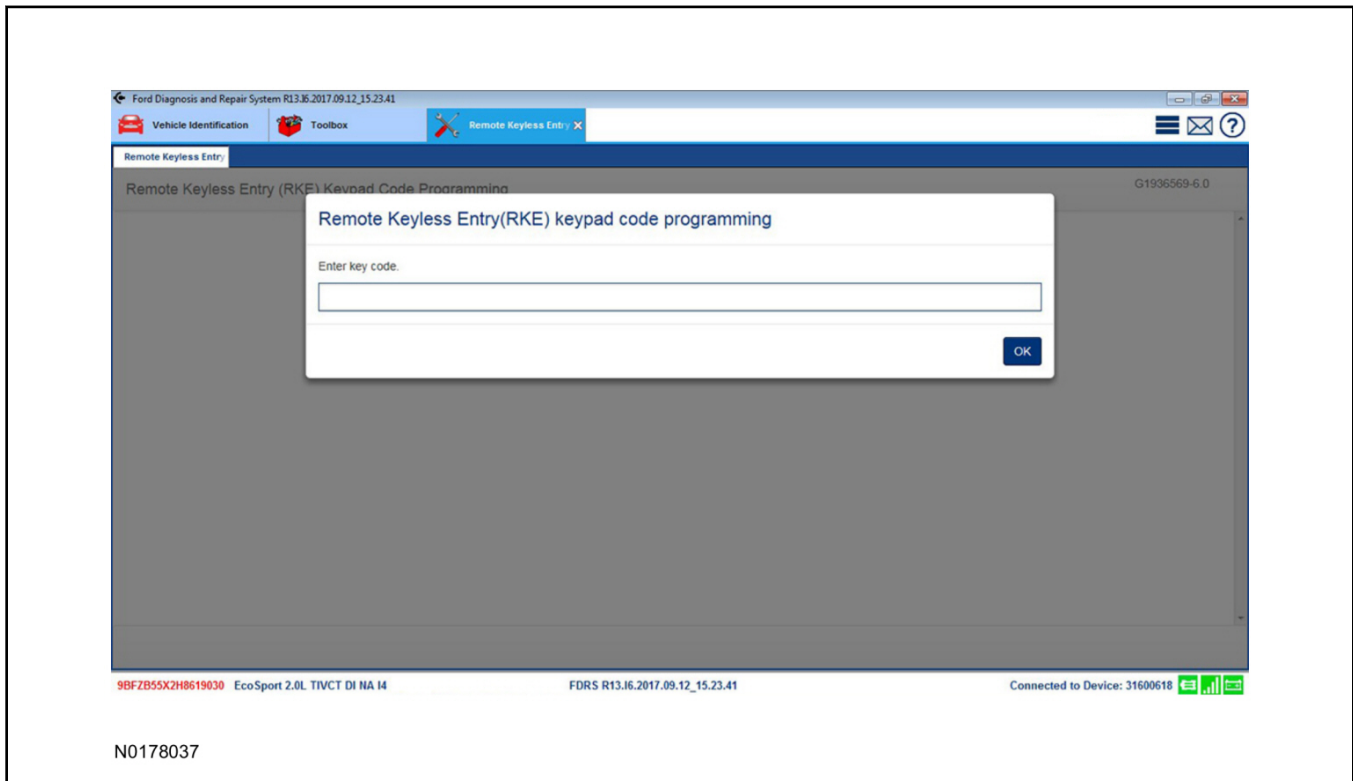
-

0

N0152094

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**NOTE:**

FDRS:



6. Para IDS, ingrese el número de serie del dispositivo y seleccione el botón de confirmación.
 - El número de serie posee hasta seis dígitos.
 - El número de serie está ubicado en la tarjeta del código de acceso de la pieza.
 - En caso de que IDS responda con un mensaje de “Serial Number is not Valid” (El número de serie no es válido), consulte la sección **“Método de programación alternativo”**.
 - Si las cuatro ubicaciones de almacenamiento están en uso, consulte la sección **“Ubicación del almacenamiento libre”**.
7. Para el FDRS, siga las instrucciones en la pantalla. En las instrucciones, se le pedirá que primero ingrese el número de serie único de 6 dígitos (SN#) que aparece en la tarjeta de plástico de tamaño billetera con código de acceso que viene con su teclado inalámbrico.

Sincronización del teclado de entrada sin llave al vehículo

1. Una vez que haya ingresado la información única, la rutina de programación le pedirá que seleccione el botón de la tilde (IDS) u OK (FDRS) y que active el comando Lock (Seguro) en el teclado. Este paso asegurará que el teclado y el vehículo estén sincronizados.
 - Se mostrará una barra de progreso que se completará en 10 segundos, mientras se indica al vehículo que se sincronice con el teclado.
 - Mientras visualiza la barra de progreso por 10 segundos, active el comando Lock (Seguro) presionado y luego soltando simultáneamente los botones 7/8 y 9/0 en el teclado.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Prueba del funcionamiento del teclado de entrada sin llave****NOTE:**

El teclado de entrada sin llave al vehículo no funcionará mientras el proceso de programación del FDRS esté en ejecución. Continúe hasta el mensaje emergente del FDRS que dice “Application Finished. Please press OK to continue” (Aplicación finalizada. Presione Aceptar para continuar) y seleccione “OK” (Aceptar) antes de intentar probar la operación del teclado de entrada sin llave al vehículo.

1. Cuando la sincronización se complete, la rutina de programación dará instrucciones al instalador para que apague la llave de encendido del vehículo y pruebe el funcionamiento del teclado. En este momento, siga los siguientes pasos:
 - 1 Cierre todas las puertas del vehículo.
 - 2 Presione los botones 7/8 y 9/0 en el teclado para asegurar todas las puertas.
 - 3 Ingrese el Código Maestro del teclado para quitarle el seguro a la puerta del conductor.
 - 4 Dentro de los 5 segundos de haber ingresado el Código Maestro, presione el botón 3/4 para quitarle el seguro a todas las puertas.
 - 5 Dentro de los 5 segundos de haber presionado el botón 3/4, presione el botón 5/6 varias veces para liberar la cajuela.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Método de programación alternativo de IDS**

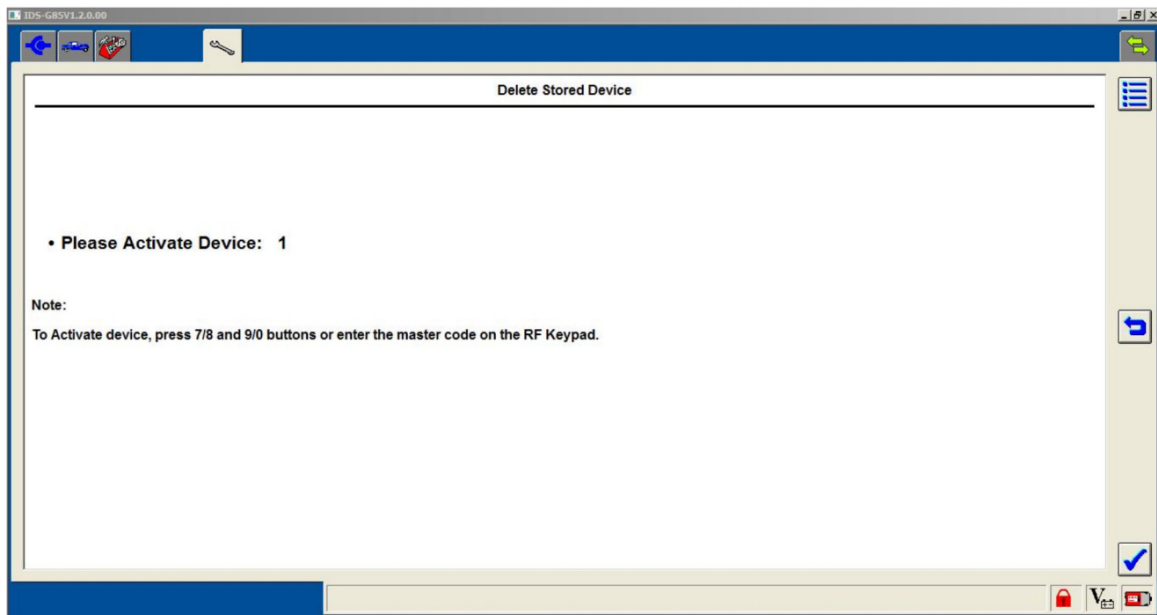
1. En caso de que IDS responda con un mensaje de “Serial Number is not Valid” (El número de serie no es válido), responda YES (Sí) a la pregunta “Would you like to enter 48-character SK/TIC/RC string?” (¿Desea ingresar la secuencia SK/TIC/RC de 48 caracteres?)
 - La secuencia de 48 caracteres está ubicada en el paquete.
 - Ya sea con el teclado de la computadora o los botones en pantalla, ingrese los 48 caracteres, 4 dígitos por vez.
 - Seleccione el botón de tilde cuando se hayan ingresado los 48 caracteres.

The screenshot shows a software window titled "IDS-GESV1.2.0.800". Inside the window, the text "Enter 48-character SK/TIC/RC string:" is displayed. Below this text is a 3x4 grid of input fields, each containing "0000". Below the grid is a numeric keypad with buttons for letters A, B, C, D, E, F, digits 1 through 9, and a tilde (~) button. A blue arrow button is located on the right side of the keypad area. At the bottom right of the window, there is a status bar with a red lock icon, a "V" icon, and a battery icon.

N0152095

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Ubicación de almacenamiento libre**

1. Si las cuatro ubicaciones de almacenamiento se encuentran en uso, el IDS/FDRS le preguntará si desea determinar qué unidades del teclado están programadas para qué ubicaciones de almacenamiento. El proceso comenzará invitándolo a activar el dispositivo n.º 1:
 - Presione los botones 7/8 y 9/0 en el primer teclado ya programado al vehículo. Luego seleccione el botón de la tilde (IDS) u OK (FDRS).
 - El IDS/FDRS le preguntará si desea verificar otro dispositivo. Si hay otro teclado en el vehículo, seleccione YES (sí) en el IDS/FDRS para verificar esa unidad de teclado. Proceda con el proceso de activación para ver si está programado al vehículo.
 - Repita este procedimiento para todos los teclados que se encuentran en el vehículo. Se podrán programar al vehículo hasta cuatro teclados.

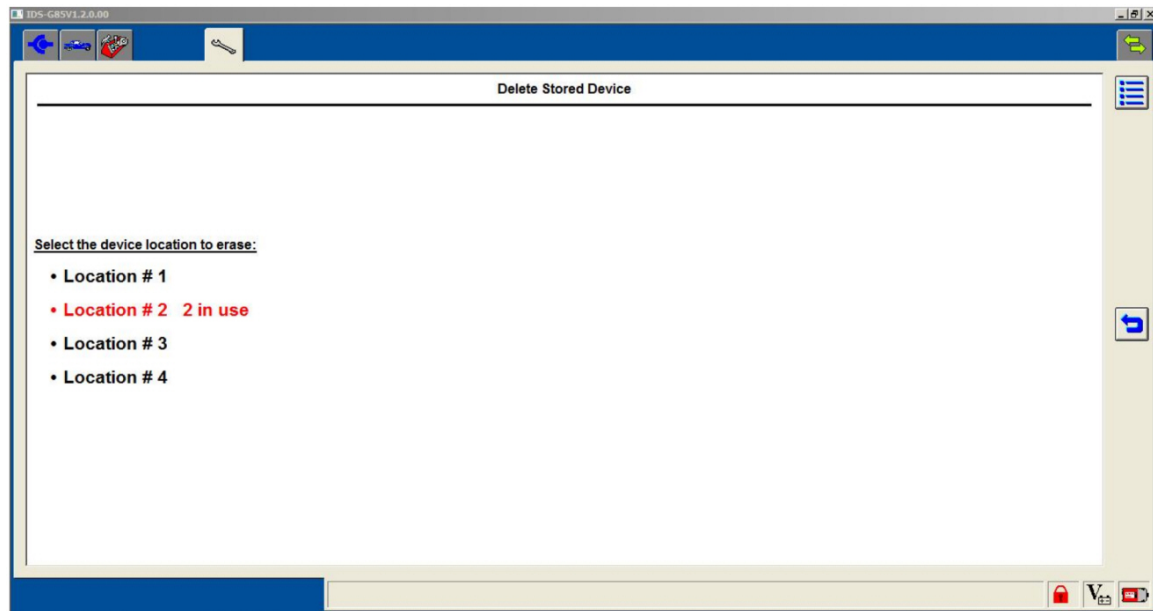


N0152096

2. Cuando se hayan evaluado todos los teclados, seleccione NO cuando el IDS/FDRS le pregunten si desea probar otro dispositivo. Se visualizará una pantalla similar a la siguiente:
 - 1 Las ubicaciones 1-4 se refieren a las cuatro ubicaciones de almacenamiento en el vehículo que se pueden programar con información para un teclado.
 - 2 “2 in use” (2 en uso) se refiere al segundo dispositivo de teclado que se activó durante la verificación de dispositivos.
 - 3 “2 in use” (2 en uso) aparece al lado de la ubicación de almacenamiento donde está programado.
 - Si desea eliminar el teclado n.º 2 del vehículo, seleccione Location #2 (Ubicación n.º 2) y el botón de tilde.
 - Si desea mantener el teclado n.º 2 programado al vehículo y eliminar todas las otras ubicaciones, seleccione Location #1 (Ubicación n.º 1), Location #3 (Ubicación n.º 3) y Location #4 (Ubicación n.º 4). Luego seleccione el botón de tilde.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**NOTE:**

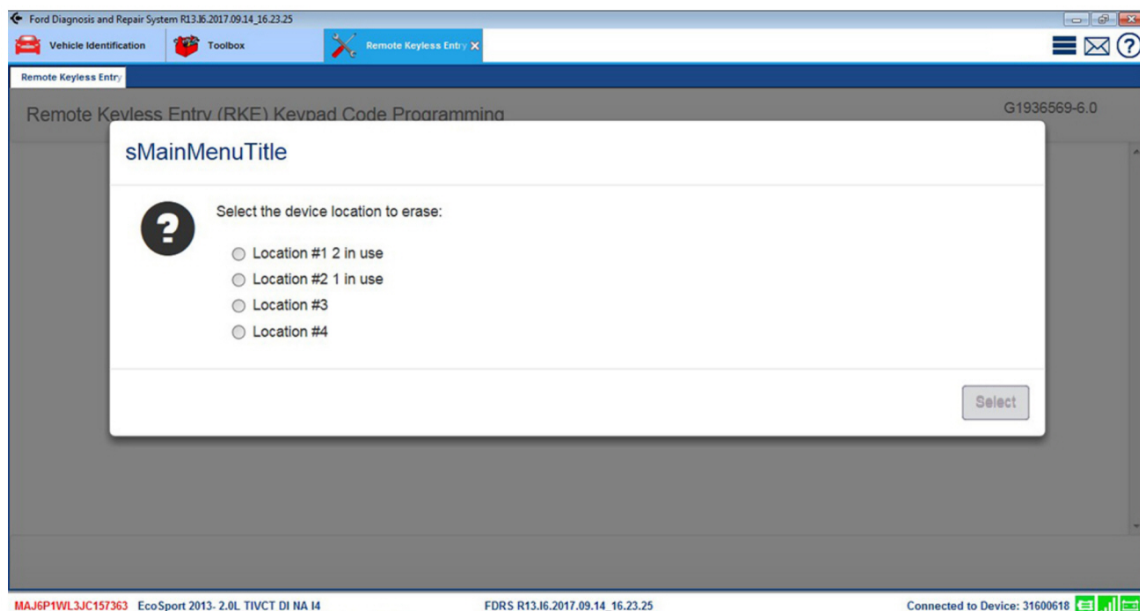
IDS:



N0152097

NOTE:

FDRS:



N0178038

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Diagnóstico de fallas**

1. Si se completó el procedimiento de programación y el vehículo no responde a los comandos del teclado inalámbrico, asegúrese de que se esté utilizando el teclado inalámbrico correcto en el vehículo. Consulte la matriz de uso del teclado inalámbrico en las siguientes ubicaciones:
 - Orientado al público: <https://www.motorcraftservice.com/instructionsheets> > MY & Model > Accessory Installation > Electrical
 - Solo para suscripción de Ford: <https://www.fordtechservice.dealerconnection.com> > MY & Model > Workshop Tab > Accessories > Installation > Electrical
2. Asegúrese de que el dispositivo esté sincronizado al vehículo:
 - Ingrese al proceso de programación (sección **“Programar dispositivo a vehículo”**).
 - En lugar de ingresar el número de serie del dispositivo, seleccione el botón “Delete” (Borrar) para determinar si el vehículo reconoce el teclado.
 - Si el vehículo reconoce el dispositivo (mencionado como “In Use” [En uso] cuando se activa), elimine los contenidos de ubicación de almacenamiento.
 - Ingrese nuevamente el proceso de programación y complete todos los pasos a través del proceso de sincronización y la prueba de funcionamiento.

Programación de un Código de Entrada Personal (si desea): Todos los vehículos**NOTE:**

Si pierde la tarjeta de código, comuníquese con su distribuidor Ford o Lincoln para recuperar el código de fábrica.

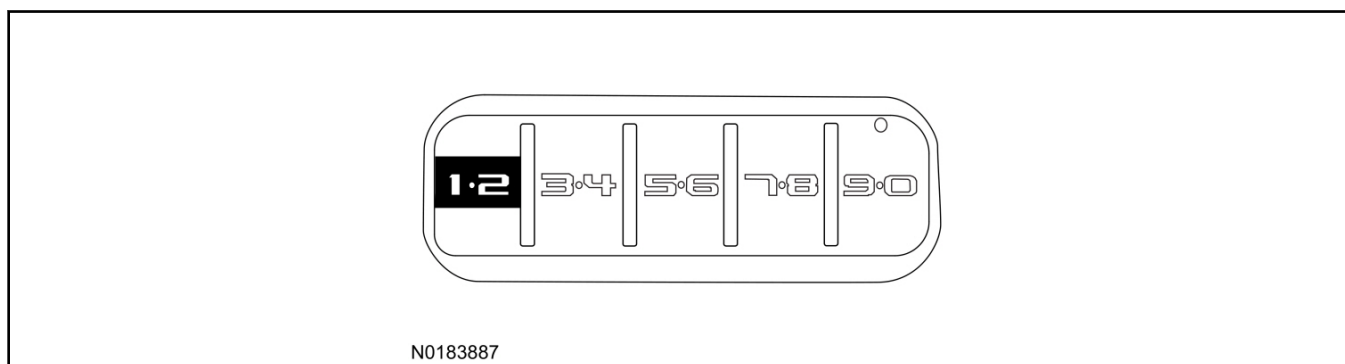
NOTE:

No coloque un código personal que utilice cinco números iguales. No coloque un código personal que utilice cinco números en orden secuencial. Existe un máximo de dos códigos de acceso; el código establecido en la fábrica y un código personal. Si reprograma el código personal, el código personal anterior se borrará.

NOTE:

No repita la sección **“Programación e instalación”** si se equivoca en la sección **“Programación de un código de entrada personal”**.

1. Ingrese el código establecido en la fábrica, según se indica en su tarjeta de código.
2. En el transcurso de cinco segundos de ingresar el código de fábrica, presione y mantenga presionado el botón 1/2 por 1 segundo, el botón 9/0 se encenderá de manera intermitente dos veces para confirmar que el teclado está en modo de programación.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

3. En el transcurso de cinco segundos, ingrese su código de 5 dígitos personal deseado. Cada dígito se debe ingresar en el transcurso de cinco segundos del dígito anterior.
4. Se quitará el seguro de las puertas del vehículo, se pondrá el seguro y se volverá a quitar el seguro para confirmar que se ha programado su código personal para el teclado y que el botón 9/0 se encenderá intermitentemente dos veces para confirmar que el teclado ha salido del modo de programación.

Adhesión del teclado al vehículo: Todos los vehículos (excepto Bronco)

NOTICE:

No lo adhiera al vidrio movable o al parabrisas.

NOTE:

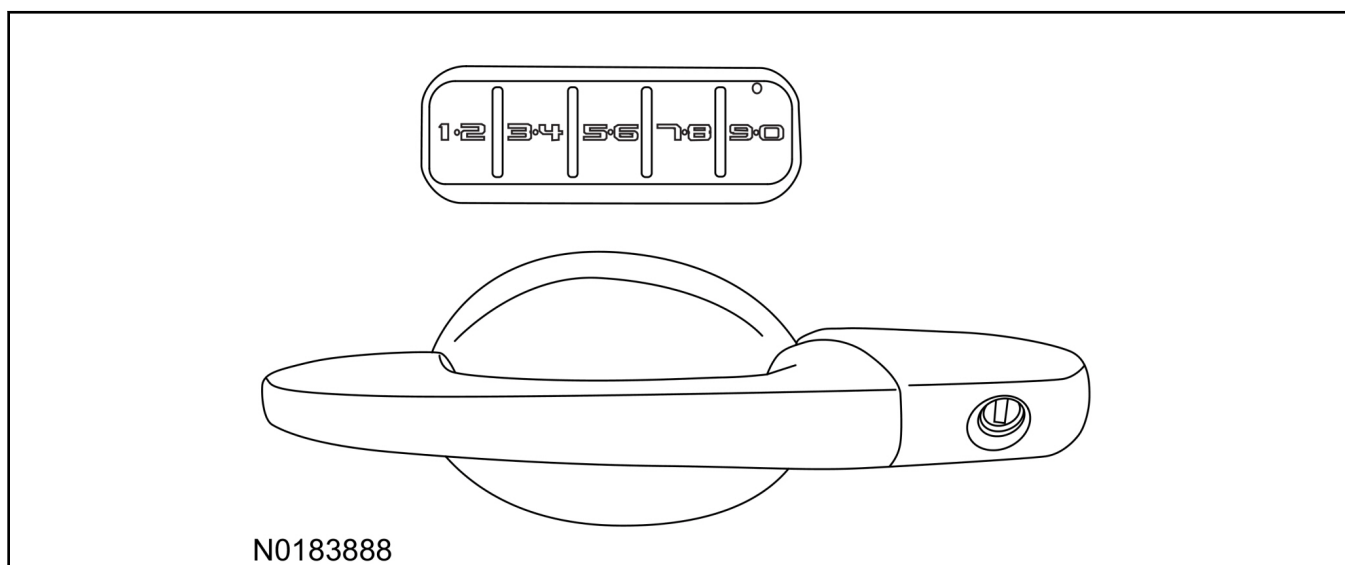
Para obtener una adhesión correcta, la superficie de montaje debe estar al menos a 60 °F (15 °C).

NOTE:

La cinta adhesiva es muy pegajosa y se adherirá rápidamente una vez haga contacto.

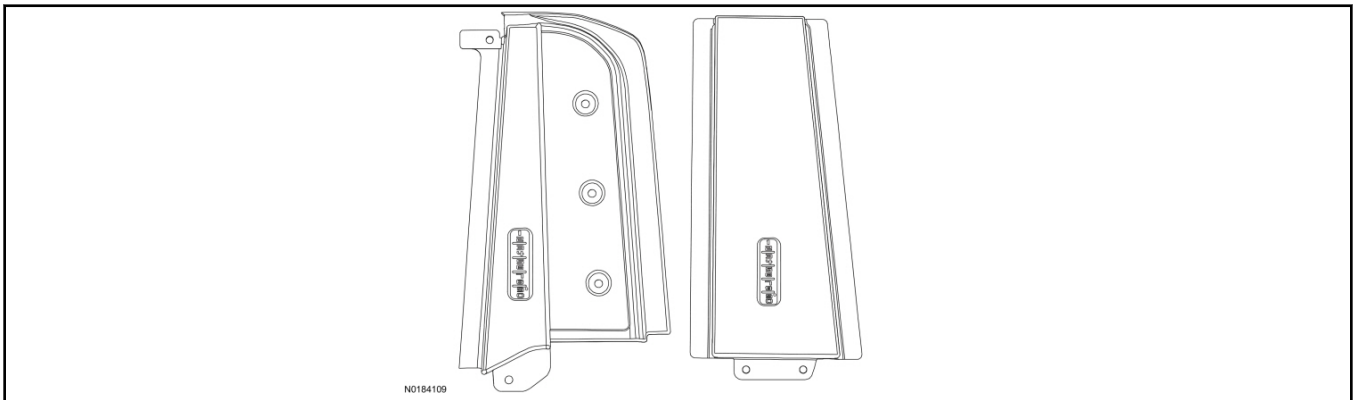
NOTE:

Este producto está diseñado para pegarse a la puerta de su vehículo, centrado entre la manija de la puerta y el umbral de la puerta, pero funcionará montado en una superficie relativamente plana.



DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

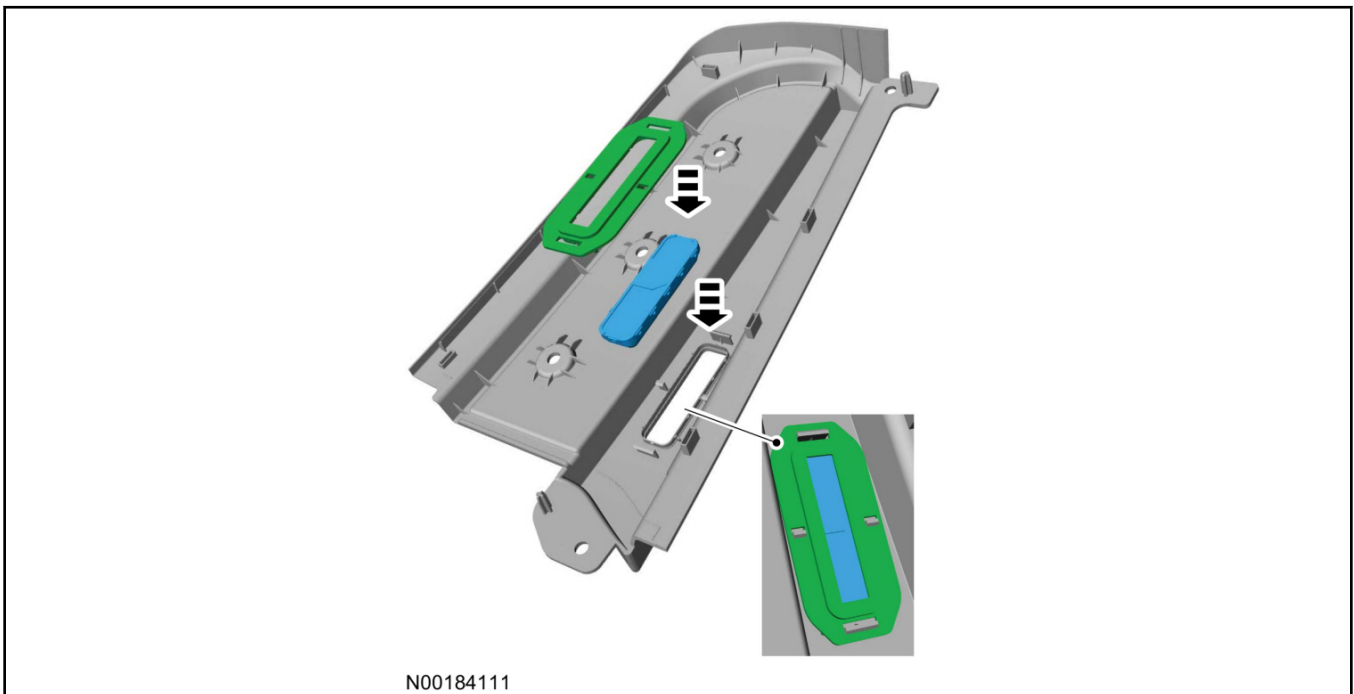
1. Sostenga el teclado en la superficie de montaje deseada para confirmar que toda la cinta adhesiva haga contacto con la superficie de montaje.
2. Limpie la superficie del vehículo en donde va a adherir el teclado con una toallita con alcohol que se incluye.
3. Jale las lengüetas de la cinta adhesiva del teclado, oriente el teclado en la ubicación deseada y presiónelo en la superficie de la puerta.
 - Asegúrese de presionar firmemente en todos los bordes para asegurar la adhesión correcta de la cinta adhesiva.

Instalación del teclado en el vehículo: Solo en el Bronco

1. Retire la moldura del pilar B, consulte la sección 501-08 del manual de taller.

NOTE:

Pilar de 3 puertas fotografiado, pilar de 5 puertas similar.



2. Instale el teclado en la moldura del pilar B.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

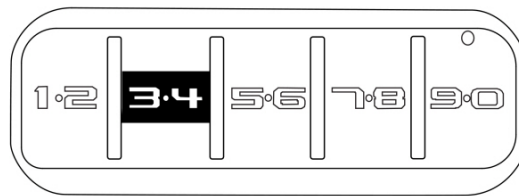
3. Instale la placa de apoyo sobre el teclado para asegurarlo.

- Proceso inverso al manual de taller para la instalación de la moldura del pilar B.

Uso del teclado: Todos los vehículos**NOTE:**

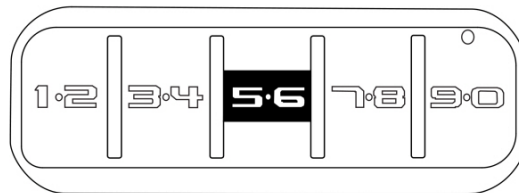
Consulte la sección “Seguros y seguridad” del manual del usuario para obtener más información sobre el funcionamiento de los transmisores a control remoto durante RUN/START. El funcionamiento del transmisor a control remoto en la posición de la llave RUN/START varía según el modelo.

1. Para quitar el seguro de la puerta del conductor, ingrese su código personal de 5 dígitos o el código establecido por la fábrica.
 - Cada dígito se debe presionar en el transcurso de cinco segundos uno del otro.
2. Para quitar el seguro de todas las puertas, presione el botón 3/4 en el transcurso de cinco segundos después de haber ingresado un código de teclado válido.



N0183889

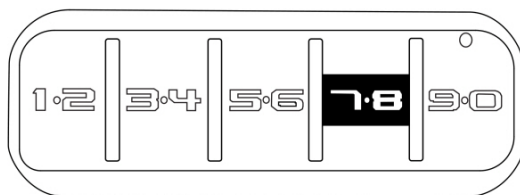
3. Para quitar el seguro de la cajuela o escotilla, si está equipado, presione el botón 5/6 en el transcurso de cinco segundos de ingresar el código del teclado (es posible que los vehículos con IKT requieran que presione el botón 5/6 dos veces). Presione el botón 5/6 dos veces para abrir o cerrar la puerta corrediza eléctrica del lado del pasajero, si está equipada.



N0183890

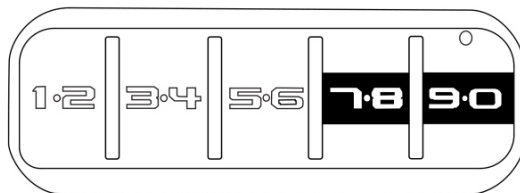
DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)

4. Para quitar el seguro y abrir la puerta corrediza eléctrica del lado del pasajero, si está equipada, presione el botón 7/8 dos veces en el transcurso de cinco segundos de haber ingresado un código válido.



N0184107

5. Para quitar los seguros de todas las puertas, presione las teclas 7/8 y 9/0 simultáneamente.
 - No tiene que ingresar un código de cinco dígitos.



N0184108

Alerta de batería baja: Todos los vehículos

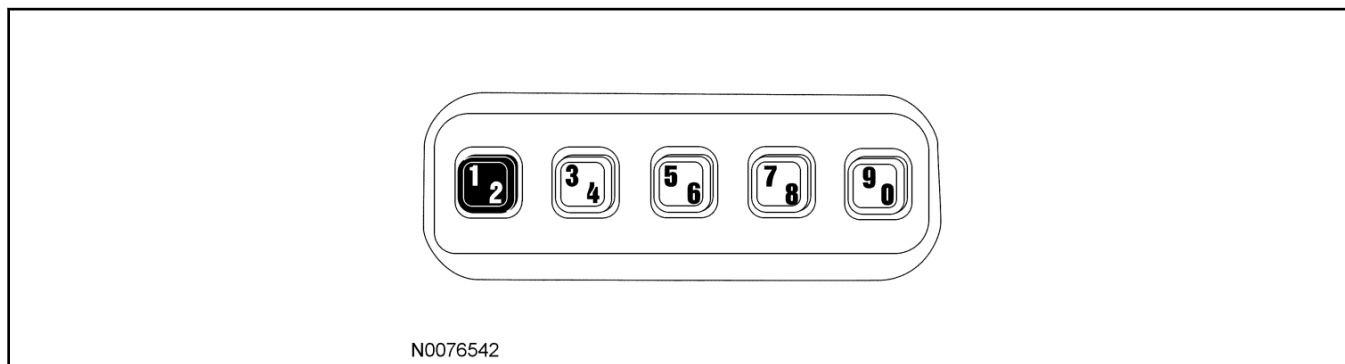
1. Si quita el seguro de la puerta con el teclado y los seguros cambian de ciclo una vez más, es momento de reemplazar la unidad.
 - La batería no se puede reemplazar.

Modo antiescaneo: Todos los vehículos

1. Para los teclados inalámbricos KB3Z-14A626-A y KB3Z-14A626-B:
 - Si se ingresa un código incorrecto 7 veces consecutivas o más, el teclado se desactiva por un minuto y los botones encenderán de manera intermitente.
2. Para el teclado inalámbrico SK4Z-14A626-A:
 - Si se ingresa un código incorrecto 15 veces consecutivas o más, el teclado se desactiva por un minuto la primera vez, 2 minutos la segunda vez, 5 minutos la tercera vez y 10 minutos a partir de la cuarta vez.

DESCRIPTION AND OPERATION (Continued)**Para eliminar un Código Personal, si lo desea: Todos los Vehículos**

1. Ingrese el código de fábrica, después en el transcurso de cinco segundos, presione y mantenga presionado el botón 1/2 durante 5 segundos. Se quitarán los seguros del vehículo y después se pondrán los seguros y se volverán a quitar para confirmar que ha eliminado su código personal. La tecla 9/0 se encenderá de manera intermitente cuatro veces (2 rápido y después 2 lento) para confirmar que se ha eliminado su código personal.



2. Suelte el botón 1/2.

Instrucciones para el propietario: Todos los vehículos

1. Guarde la tarjeta de código de acceso del teclado inalámbrico y la información que la acompaña en un lugar seguro donde solo el propietario del vehículo pueda recuperarla. La tarjeta de código de acceso es necesaria si hay que reprogramar el teclado o si se olvida el código de acceso.
2. Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas FCC y con RSS-210 de la Industria canadiense. El funcionamiento deberá respetar las siguientes dos condiciones:
 - 1 Este dispositivo no puede ocasionar interferencia dañina.
 - 2 Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida la interferencia que pueda causar el funcionamiento involuntario.
 - Los cambios o las modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar este equipo.